

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 3 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,034	1,208,966	764,978	63.3	100
1	台中—台東	58	3,248	1,202	37.0	0.2
2	台中—花蓮	276	15,768	7,624	48.4	1.0
3	台中—金門	517	29,368	17,739	60.4	2.3
4	台中—馬公	333	18,752	12,556	67.0	1.6
5	台北—北竿	224	10,872	4,603	42.3	0.6
6	台北—台中	283	16,214	8,349	51.5	1.1
7	台北—台東	436	70,546	39,793	56.4	5.2
8	台北—台南	928	154,756	106,993	69.1	14.0
9	台北—花蓮	790	82,975	50,508	60.9	6.6
10	台北—金門	873	109,380	58,819	53.8	7.7
11	台北—南竿	402	21,220	12,386	58.4	1.6
12	台北—屏東	200	14,456	7,937	54.9	1.0
13	台北—馬公	703	67,848	33,102	48.8	4.3
14	台北—高雄	2,598	389,735	267,544	68.6	35.0
15	台北—嘉義	624	34,754	23,098	66.5	3.0
16	台東—綠島	170	3,230	2,266	70.2	0.3
17	台東—蘭嶼	222	4,218	3,135	74.3	0.4
18	台南—金門	119	6,664	3,917	58.8	0.5
19	台南—馬公	184	10,304	8,125	78.9	1.1
20	馬公—七美	42	798	323	40.5	0.04
21	高雄—七美	77	1,463	986	67.4	0.13
22	高雄—花蓮	372	35,092	19,231	54.8	2.5
23	高雄—金門	377	31,386	20,091	64.0	2.6
24	高雄—馬公	957	61,134	46,298	75.7	6.1
25	高雄—望安	11	209	110	52.6	0.01
26	嘉義—金門	62	3,472	2,706	77.9	0.4
27	嘉義—馬公	124	6,944	3,903	56.2	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	26	1,584	684	43.2	0.09
30	台中—南竿	25	1,400	618	44.1	0.08
31	高雄—南竿	21	1,176	332	28.2	0.04

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 3 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	36,183	3,667,777	2,311,859	63.0	100
1	台中—台東	174	9,744	4,165	42.7	0.2
2	台中—花蓮	801	45,688	24,218	53.0	1.0
3	台中—金門	1,506	84,964	55,350	65.1	2.4
4	台中—馬公	1,000	57,456	39,293	68.4	1.7
5	台北—北竿	619	29,838	13,852	46.4	0.6
6	台北—台中	750	43,505	21,896	50.3	0.9
7	台北—台東	1,358	216,476	128,703	59.5	5.6
8	台北—台南	2,693	447,153	300,339	67.2	13.0
9	台北—花蓮	2,314	243,256	153,321	63.0	6.6
10	台北—金門	2,671	336,978	196,093	58.2	8.5
11	台北—南竿	1,138	59,548	39,132	65.7	1.7
12	台北—屏東	650	47,058	27,352	58.1	1.2
13	台北—馬公	2,190	210,070	111,504	53.1	4.8
14	台北—高雄	8,221	1,228,283	788,740	64.2	34.1
15	台北—嘉義	1,793	104,530	65,385	62.6	2.8
16	台東—綠島	488	9,272	6,787	73.2	0.3
17	台東—蘭嶼	628	11,932	8,682	72.8	0.4
18	台南—金門	351	19,656	13,044	66.4	0.6
19	台南—馬公	574	32,144	25,633	79.7	1.1
20	馬公—七美	138	2,622	1,263	48.2	0.05
21	高雄—七美	246	4,674	3,044	65.1	0.13
22	高雄—花蓮	1,078	99,399	60,027	60.4	2.6
23	高雄—金門	1,143	93,910	60,388	64.3	2.6
24	高雄—馬公	2,867	185,624	137,051	73.8	5.9
25	高雄—望安	23	437	219	50.1	0.01
26	嘉義—金門	179	10,024	8,199	81.8	0.4
27	嘉義—馬公	371	20,776	12,607	60.7	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	98	5,984	2,993	50.0	0.13
30	台中—南竿	73	4,088	1,577	38.6	0.07
31	高雄—南竿	48	2,688	1,002	37.3	0.04

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。