

表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	11,816	1,207,286	796,013	65.9	100
1	台中—台東	54	3,024	1,658	54.8	0.2
2	台中—花蓮	240	13,752	8,581	62.4	1.1
3	台中—金門	476	26,868	20,226	75.3	2.5
4	台中—馬公	346	20,416	15,631	76.6	2.0
5	台北—北竿	172	8,302	4,875	58.7	0.6
6	台北—台中	190	11,153	5,251	47.1	0.7
7	台北—台東	470	74,494	49,009	65.8	6.2
8	台北—台南	847	135,896	91,835	67.6	11.5
9	台北—花蓮	728	76,934	50,120	65.1	6.3
10	台北—金門	936	119,326	80,644	67.6	10.1
11	台北—南竿	282	14,690	11,819	80.5	1.5
12	台北—屏東	244	17,710	11,331	64.0	1.4
13	台北—馬公	811	78,686	48,025	61.0	6.0
14	台北—高雄	2,713	402,810	250,614	62.2	31.5
15	台北—嘉義	559	33,842	20,210	59.7	2.5
16	台東—綠島	154	2,926	2,172	74.2	0.3
17	台東—蘭嶼	190	3,610	2,887	80.0	0.4
18	台南—金門	108	6,048	4,944	81.7	0.6
19	台南—馬公	204	11,424	9,716	85.0	1.2
20	馬公—七美	48	912	459	50.3	0.06
21	高雄—七美	84	1,596	1,089	68.2	0.14
22	高雄—花蓮	334	30,317	21,556	71.1	2.7
23	高雄—金門	388	32,336	22,522	69.6	2.8
24	高雄—馬公	993	66,556	51,091	76.8	6.4
25	高雄—望安	6	114	55	48.2	0.01
26	嘉義—金門	55	3,080	2,767	89.8	0.3
27	嘉義—馬公	123	6,888	5,070	73.6	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	29	1,784	1,037	58.1	0.13
30	台中—南竿	21	1,176	463	39.4	0.06
31	高雄—南竿	11	616	356	57.8	0.04

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 94 年 1 月至 2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	24,149	2,458,811	1,546,881	62.9	100
1	台中—台東	116	6,496	2,963	45.6	0.2
2	台中—花蓮	525	29,920	16,594	55.5	1.1
3	台中—金門	989	55,596	37,611	67.7	2.4
4	台中—馬公	667	38,704	26,737	69.1	1.7
5	台北—北竿	395	18,966	9,249	48.8	0.6
6	台北—台中	467	27,291	13,547	49.6	0.9
7	台北—台東	922	145,930	88,910	60.9	5.7
8	台北—台南	1,765	292,397	193,346	66.1	12.5
9	台北—花蓮	1,524	160,281	102,813	64.1	6.6
10	台北—金門	1,798	227,598	137,274	60.3	8.9
11	台北—南竿	736	38,328	26,746	69.8	1.7
12	台北—屏東	450	32,602	19,415	59.6	1.3
13	台北—馬公	1,487	142,222	78,402	55.1	5.1
14	台北—高雄	5,623	838,548	521,196	62.2	33.7
15	台北—嘉義	1,169	69,776	42,287	60.6	2.7
16	台東—綠島	318	6,042	4,521	74.8	0.3
17	台東—蘭嶼	406	7,714	5,547	71.9	0.4
18	台南—金門	232	12,992	9,127	70.3	0.6
19	台南—馬公	390	21,840	17,508	80.2	1.1
20	馬公—七美	96	1,824	940	51.5	0.06
21	高雄—七美	169	3,211	2,058	64.1	0.13
22	高雄—花蓮	706	64,307	40,796	63.4	2.6
23	高雄—金門	766	62,524	40,297	64.5	2.6
24	高雄—馬公	1,910	124,490	90,753	72.9	5.9
25	高雄—望安	12	228	109	47.8	0.01
26	嘉義—金門	117	6,552	5,493	83.8	0.4
27	嘉義—馬公	247	13,832	8,704	62.9	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	72	4,400	2,309	52.5	0.15
30	台中—南竿	48	2,688	959	35.7	0.06
31	高雄—南竿	27	1,512	670	44.3	0.04

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。