

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 1 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>12,333</b>	<b>1,251,525</b>	<b>750,868</b>	<b>60.0</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	62	3,472	1,305	37.6	0.2
2	台中—花蓮	285	16,168	8,013	49.6	1.1
3	台中—金門	513	28,728	17,385	60.5	2.3
4	台中—馬公	321	18,288	11,106	60.7	1.5
5	台北—北竿	223	10,664	4,374	41.0	0.6
6	台北—台中	277	16,138	8,296	51.4	1.1
7	台北—台東	452	71,436	39,901	55.9	5.3
8	台北—台南	918	156,501	101,511	64.9	13.5
9	台北—花蓮	796	83,347	52,693	63.2	7.0
10	台北—金門	862	108,272	56,630	52.3	7.5
11	台北—南竿	454	23,638	14,927	63.1	2.0
12	台北—屏東	206	14,892	8,084	54.3	1.1
13	台北—馬公	676	63,536	30,377	47.8	4.0
14	台北—高雄	2,910	435,738	270,582	62.1	36.0
15	台北—嘉義	610	35,934	22,077	61.4	2.9
16	台東—綠島	164	3,116	2,349	75.4	0.3
17	台東—蘭嶼	216	4,104	2,660	64.8	0.4
18	台南—金門	124	6,944	4,183	60.2	0.6
19	台南—馬公	186	10,416	7,792	74.8	1.0
20	馬公—七美	48	912	481	52.7	0.06
21	高雄—七美	85	1,615	969	60.0	0.13
22	高雄—花蓮	372	33,990	19,240	56.6	2.6
23	高雄—金門	378	30,188	17,775	58.9	2.4
24	高雄—馬公	917	57,934	39,662	68.5	5.3
25	高雄—望安	6	114	54	47.4	0.01
26	嘉義—金門	62	3,472	2,726	78.5	0.4
27	嘉義—馬公	124	6,944	3,634	52.3	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	43	2,616	1,272	48.6	0.2
30	台中—南竿	27	1,512	496	32.8	0.07
31	高雄—南竿	16	896	314	35.0	0.04

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 94 年 1 月至 1 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>12,333</b>	<b>1,251,525</b>	<b>750,868</b>	<b>60.0</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	62	3,472	1,305	37.6	0.2
2	台中—花蓮	285	16,168	8,013	49.6	1.1
3	台中—金門	513	28,728	17,385	60.5	2.3
4	台中—馬公	321	18,288	11,106	60.7	1.5
5	台北—北竿	223	10,664	4,374	41.0	0.6
6	台北—台中	277	16,138	8,296	51.4	1.1
7	台北—台東	452	71,436	39,901	55.9	5.3
8	台北—台南	918	156,501	101,511	64.9	13.5
9	台北—花蓮	796	83,347	52,693	63.2	7.0
10	台北—金門	862	108,272	56,630	52.3	7.5
11	台北—南竿	454	23,638	14,927	63.1	2.0
12	台北—屏東	206	14,892	8,084	54.3	1.1
13	台北—馬公	676	63,536	30,377	47.8	4.0
14	台北—高雄	2,910	435,738	270,582	62.1	36.0
15	台北—嘉義	610	35,934	22,077	61.4	2.9
16	台東—綠島	164	3,116	2,349	75.4	0.3
17	台東—蘭嶼	216	4,104	2,660	64.8	0.4
18	台南—金門	124	6,944	4,183	60.2	0.6
19	台南—馬公	186	10,416	7,792	74.8	1.0
20	馬公—七美	48	912	481	52.7	0.06
21	高雄—七美	85	1,615	969	60.0	0.13
22	高雄—花蓮	372	33,990	19,240	56.6	2.6
23	高雄—金門	378	30,188	17,775	58.9	2.4
24	高雄—馬公	917	57,934	39,662	68.5	5.3
25	高雄—望安	6	114	54	47.4	0.01
26	嘉義—金門	62	3,472	2,726	78.5	0.4
27	嘉義—馬公	124	6,944	3,634	52.3	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	43	2,616	1,272	48.6	0.2
30	台中—南竿	27	1,512	496	32.8	0.07
31	高雄—南竿	16	896	314	35.0	0.04

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。