

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 93 年 12 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,447	1,287,567	799,080	62.1	100
1	台中—台東	58	3,248	1,319	40.6	0.2
2	台中—花蓮	285	15,960	9,047	56.7	1.1
3	台中—金門	424	23,744	18,343	77.3	2.3
4	台中—馬公	332	18,592	11,957	64.3	1.5
5	台北—北竿	224	9,618	5,091	52.9	0.6
6	台北—台中	301	16,960	9,617	56.7	1.2
7	台北—台東	434	70,324	42,337	60.2	5.3
8	台北—台南	933	162,605	107,191	65.9	13.4
9	台北—花蓮	774	80,428	52,112	64.8	6.5
10	台北—金門	799	99,706	63,358	63.5	7.9
11	台北—南竿	468	25,258	17,610	69.7	2.2
12	台北—屏東	221	16,052	9,117	56.8	1.1
13	台北—馬公	706	68,660	33,353	48.6	4.2
14	台北—高雄	3,156	475,267	284,664	59.9	35.6
15	台北—嘉義	602	34,114	23,885	70.0	3.0
16	台東—綠島	170	3,230	2,746	85.0	0.3
17	台東—蘭嶼	142	2,698	2,031	75.3	0.3
18	台南—金門	121	6,776	4,312	63.6	0.5
19	台南—馬公	177	9,912	7,553	76.2	0.9
20	馬公—七美	56	1,064	548	51.5	0.07
21	高雄—七美	99	1,881	1,139	60.6	0.1
22	高雄—花蓮	355	34,242	20,316	59.3	2.5
23	高雄—金門	382	31,562	20,926	66.3	2.6
24	高雄—馬公	952	60,532	41,326	68.3	5.2
25	高雄—望安	14	266	114	42.9	0.01
26	嘉義—金門	61	3,416	2,813	82.3	0.4
27	嘉義—馬公	121	6,776	3,725	55.0	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	32	1,988	1,269	63.8	0.16
30	台中—南竿	30	1,680	869	51.7	0.11
31	高雄—南竿	18	1,008	392	38.9	0.05

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 93 年 1 月至 12 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	161,863	16,116,545	10,435,597	64.8	100
1	台中—台東	1,101	60,288	27,510	45.6	0.3
2	台中—花蓮	3,625	201,529	112,857	56.0	1.1
3	台中—金門	5,312	297,472	221,399	74.4	2.1
4	台中—馬公	6,469	360,566	249,294	69.1	2.4
5	台北—北竿	2,776	117,209	68,120	58.1	0.7
6	台北—台中	6,820	376,968	204,409	54.2	2.0
7	台北—台東	5,696	912,851	587,165	64.3	5.6
8	台北—台南	10,872	1,834,985	1,242,933	67.7	11.9
9	台北—花蓮	9,313	969,509	634,018	65.4	6.1
10	台北—金門	9,422	1,230,599	818,895	66.5	7.8
11	台北—南竿	5,251	281,820	203,829	72.3	2.0
12	台北—屏東	2,720	197,272	109,833	55.7	1.1
13	台北—馬公	12,143	1,230,773	754,300	61.3	7.2
14	台北—高雄	34,977	5,308,244	3,362,642	63.3	32.2
15	台北—嘉義	7,659	431,326	279,717	64.9	2.7
16	台東—綠島	2,093	39,767	28,299	71.2	0.3
17	台東—蘭嶼	3,055	58,045	46,552	80.2	0.4
18	台南—金門	1,382	77,392	51,623	66.7	0.5
19	台南—馬公	3,064	184,184	125,625	68.2	1.2
20	馬公—七美	660	12,540	5,615	44.8	0.05
21	高雄—七美	1,188	22,572	15,318	67.9	0.15
22	高雄—花蓮	4,861	416,058	250,048	60.1	2.4
23	高雄—金門	4,357	386,623	270,359	69.9	2.6
24	高雄—馬公	13,355	904,697	636,360	70.3	6.1
25	高雄—望安	186	3,534	1,983	56.1	0.02
26	嘉義—金門	1,086	60,816	40,814	67.1	0.4
27	嘉義—馬公	1,604	89,712	58,638	65.4	0.6
28	台中—恆春	12	660	110	16.7	0.001
29	台北—恆春	662	40,582	22,935	56.5	0.2
30	台中—南竿	80	4,480	2,518	56.2	0.02
31	高雄—南竿	62	3,472	1,879	54.1	0.02

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。