

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 93 年 11 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	12,816	1,289,637	819,268	63.5	100
1	台中—台東	60	3,306	1,399	42.3	0.2
2	台中—花蓮	300	16,697	9,872	59.1	1.2
3	台中—金門	474	26,544	19,030	71.7	2.3
4	台中—馬公	410	22,888	12,811	56.0	1.6
5	台北—北竿	256	11,258	5,829	51.8	0.7
6	台北—台中	294	16,192	10,447	64.5	1.3
7	台北—台東	452	74,102	45,155	60.9	5.5
8	台北—台南	909	156,727	109,015	69.6	13.3
9	台北—花蓮	794	82,331	58,727	71.3	7.2
10	台北—金門	772	99,186	68,123	68.7	8.3
11	台北—南竿	476	25,459	17,396	68.3	2.1
12	台北—屏東	208	15,088	8,405	55.7	1.0
13	台北—馬公	737	71,814	35,471	49.4	4.3
14	台北—高雄	3,032	454,324	276,459	60.9	33.7
15	台北—嘉義	596	33,492	24,086	71.9	2.9
16	台東—綠島	174	3,306	2,590	78.3	0.3
17	台東—蘭嶼	194	3,686	2,817	76.4	0.3
18	台南—金門	120	6,720	4,406	65.6	0.5
19	台南—馬公	230	12,880	8,450	65.6	1.0
20	馬公—七美	58	1,102	479	43.5	0.06
21	高雄—七美	100	1,900	1,340	70.5	0.2
22	高雄—花蓮	421	35,585	21,572	60.6	2.6
23	高雄—金門	383	31,268	22,935	73.3	2.8
24	高雄—馬公	1,026	65,304	42,402	64.9	5.2
25	高雄—望安	18	342	188	55.0	0.02
26	嘉義—金門	120	6,720	3,632	54.0	0.4
27	嘉義—馬公	120	6,720	3,727	55.5	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	26	1,560	919	58.9	0.11
30	台中—南竿	30	1,680	892	53.1	0.11
31	高雄—南竿	26	1,456	694	47.7	0.08

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 93 年 1 月至 11 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	149,416	14,828,978	9,636,517	65.0	100
1	台中—台東	1,043	57,040	26,191	45.9	0.3
2	台中—花蓮	3,340	185,569	103,810	55.9	1.1
3	台中—金門	4,888	273,728	203,056	74.2	2.1
4	台中—馬公	6,137	341,974	237,337	69.4	2.5
5	台北—北竿	2,552	107,591	63,029	58.6	0.7
6	台北—台中	6,519	360,008	194,792	54.1	2.0
7	台北—台東	5,262	842,527	544,828	64.7	5.7
8	台北—台南	9,939	1,672,380	1,135,742	67.9	11.8
9	台北—花蓮	8,539	889,081	581,906	65.5	6.0
10	台北—金門	8,623	1,130,893	755,537	66.8	7.8
11	台北—南竿	4,783	256,562	186,219	72.6	1.9
12	台北—屏東	2,499	181,220	100,716	55.6	1.0
13	台北—馬公	11,437	1,162,113	720,947	62.0	7.5
14	台北—高雄	31,821	4,832,977	3,077,978	63.7	31.9
15	台北—嘉義	7,057	397,212	255,832	64.4	2.7
16	台東—綠島	1,923	36,537	25,553	69.9	0.3
17	台東—蘭嶼	2,913	55,347	44,521	80.4	0.5
18	台南—金門	1,261	70,616	47,311	67.0	0.5
19	台南—馬公	2,887	174,272	118,072	67.8	1.2
20	馬公—七美	604	11,476	5,067	44.2	0.05
21	高雄—七美	1,089	20,691	14,179	68.5	0.15
22	高雄—花蓮	4,506	381,816	229,732	60.2	2.4
23	高雄—金門	3,975	355,061	249,433	70.3	2.6
24	高雄—馬公	12,403	844,165	595,034	70.5	6.2
25	高雄—望安	172	3,268	1,869	57.2	0.02
26	嘉義—金門	1,025	57,400	38,001	66.2	0.4
27	嘉義—馬公	1,483	82,936	54,913	66.2	0.6
28	台中—恆春	12	660	110	16.7	0.001
29	台北—恆春	630	38,594	21,666	56.1	0.2
30	台中—南竿	50	2,800	1,649	58.9	0.02
31	高雄—南竿	44	2,464	1,487	60.3	0.02

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

4. 立榮航空申請自93年10月起增飛2條航線：台中 南竿、高雄 南竿。