

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率  
- 按航線分

中華民國 93 年 9 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>13,383</b>	<b>1,309,206</b>	<b>817,833</b>	<b>62.5</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	76	4,136	1,904	46.0	0.2
2	台中—花蓮	299	16,570	9,196	55.5	1.1
3	台中—金門	518	29,008	18,724	64.5	2.3
4	台中—馬公	662	36,904	20,472	55.5	2.5
5	台北—北竿	228	8,854	5,558	62.8	0.7
6	台北—台中	348	19,110	10,771	56.4	1.3
7	台北—台東	450	71,865	44,683	62.2	5.5
8	台北—台南	883	152,116	97,650	64.2	11.9
9	台北—花蓮	738	77,061	50,052	65.0	6.1
10	台北—金門	722	101,515	62,770	61.8	7.7
11	台北—南竿	498	26,786	18,348	68.5	2.2
12	台北—屏東	208	15,080	7,902	52.4	1.0
13	台北—馬公	1,094	100,580	63,739	63.4	7.8
14	台北—高雄	2,819	425,076	265,039	62.4	32.4
15	台北—嘉義	598	34,252	21,904	63.9	2.7
16	台東—綠島	152	2,888	1,822	63.1	0.2
17	台東—蘭嶼	272	5,168	3,862	74.7	0.5
18	台南—金門	119	6,664	4,011	60.2	0.5
19	台南—馬公	239	13,384	9,442	70.5	1.2
20	馬公—七美	56	1,064	409	38.4	0.05
21	高雄—七美	98	1,862	1,142	61.3	0.1
22	高雄—花蓮	411	34,257	20,407	59.6	2.5
23	高雄—金門	362	29,976	19,966	66.6	2.4
24	高雄—馬公	1,208	76,964	47,646	61.9	5.8
25	高雄—望安	14	266	128	48.1	0.02
26	嘉義—金門	121	6,776	3,492	51.5	0.4
27	嘉義—馬公	120	6,720	4,432	66.0	0.5
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	70	4,304	2,362	54.9	0.3

資料來源:各國籍航空公司

附註: 1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」; 南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線, 計有華信航空: 台中 恆春、台北 恆春;  
立榮、復興航空: 台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率  
- 按航線分

中華民國 93 年 1 月至 9 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>123,716</b>	<b>12,258,384</b>	<b>7,981,155</b>	<b>65.1</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	923	50,446	23,128	45.8	0.3
2	台中—花蓮	2,741	152,368	84,850	55.7	1.1
3	台中—金門	3,911	219,016	162,210	74.1	2.0
4	台中—馬公	5,265	293,310	208,799	71.2	2.6
5	台北—北竿	2,054	85,992	51,290	59.6	0.6
6	台北—台中	5,948	328,649	174,494	53.1	2.2
7	台北—台東	4,346	693,897	452,378	65.2	5.7
8	台北—台南	8,139	1,364,116	923,766	67.7	11.6
9	台北—花蓮	6,961	725,747	467,143	64.4	5.9
10	台北—金門	7,140	935,078	615,815	65.9	7.7
11	台北—南竿	3,801	203,831	149,030	73.1	1.9
12	台北—屏東	2,061	149,492	83,431	55.8	1.0
13	台北—馬公	9,860	1,010,453	640,696	63.4	8.0
14	台北—高雄	25,881	3,944,448	2,528,270	64.1	31.7
15	台北—嘉義	5,866	329,710	208,888	63.4	2.6
16	台東—綠島	1,573	29,887	20,324	68.0	0.3
17	台東—蘭嶼	2,557	48,583	39,168	80.6	0.5
18	台南—金門	1,018	57,008	38,245	67.1	0.5
19	台南—馬公	2,407	147,392	100,048	67.9	1.3
20	馬公—七美	488	9,272	3,964	42.8	0.05
21	高雄—七美	891	16,929	11,521	68.1	0.1
22	高雄—花蓮	3,664	311,116	187,271	60.2	2.3
23	高雄—金門	3,210	292,245	202,776	69.4	2.5
24	高雄—馬公	10,273	708,319	505,424	71.4	6.3
25	高雄—望安	138	2,622	1,510	57.6	0.02
26	嘉義—金門	782	43,792	30,287	69.2	0.4
27	嘉義—馬公	1,239	69,272	46,936	67.8	0.6
28	台中—恆春	12	660	110	16.7	0.001
29	台北—恆春	567	34,734	19,383	55.8	0.2

資料來源:各國籍航空公司

附註: 1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」; 南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線, 計有華信航空: 台中 恆春、台北 恆春;  
立榮、復興航空: 台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。