

**表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 93 年 7 月

序號	航線	飛行班次 ( 次 )	可售座位數 ( 位 )	載客人數 ( 人 )	載客率 ( % )	市場占有率 ( % )
	<b>總 計</b>	<b>14,071</b>	<b>1,409,843</b>	<b>986,315</b>	<b>70.0</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	67	3,704	1,842	49.7	0.2
2	台中—花蓮	320	17,842	8,590	48.1	0.9
3	台中—金門	467	26,152	23,487	89.8	2.4
4	台中—馬公	867	48,486	36,948	76.2	3.7
5	台北—北竿	242	9,448	6,279	66.5	0.6
6	台北—台中	379	20,984	11,114	53.0	1.1
7	台北—台東	472	73,718	55,127	74.8	5.6
8	台北—台南	872	150,328	100,029	66.5	10.1
9	台北—花蓮	717	73,775	48,260	65.4	4.9
10	台北—金門	774	105,308	88,652	84.2	9.0
11	台北—南竿	492	26,488	21,395	80.8	2.2
12	台北—屏東	209	15,110	8,279	54.8	0.8
13	台北—馬公	1,439	157,723	114,379	72.5	11.6
14	台北—高雄	2,799	421,822	279,235	66.2	28.3
15	台北—嘉義	635	36,306	21,382	58.9	2.2
16	台東—綠島	151	2,869	1,877	65.4	0.2
17	台東—蘭嶼	312	5,928	5,123	86.4	0.5
18	台南—金門	119	6,664	5,328	80.0	0.5
19	台南—馬公	292	22,442	13,774	61.4	1.4
20	馬公—七美	54	1,026	580	56.5	0.06
21	高雄—七美	94	1,786	1,483	83.0	0.2
22	高雄—花蓮	338	37,942	20,605	54.3	2.1
23	高雄—金門	400	36,848	28,110	76.3	2.9
24	高雄—馬公	1,194	86,922	69,146	79.5	7.0
25	高雄—望安	14	266	192	72.2	0.02
26	嘉義—金門	123	6,888	5,475	79.5	0.6
27	嘉義—馬公	165	9,128	7,066	77.4	0.7
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	64	3,940	2,558	64.9	0.3

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；  
立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

**表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 93 年 1 月至 7 月

序號	航線	飛行班次 ( 次 )	可售座位數 ( 位 )	載客人數 ( 人 )	載客率 ( % )	市場占有率 ( % )
	<b>總 計</b>	<b>96,540</b>	<b>9,568,174</b>	<b>6,228,395</b>	<b>65.1</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	769	42,062	19,005	45.2	0.3
2	台中—花蓮	2,152	119,606	65,601	54.8	1.1
3	台中—金門	2,843	159,208	120,295	75.6	1.9
4	台中—馬公	3,915	218,088	155,762	71.4	2.5
5	台北—北竿	1,586	67,270	39,223	58.3	0.6
6	台北—台中	5,249	290,327	153,611	52.9	2.5
7	台北—台東	3,410	545,222	349,307	64.1	5.6
8	台北—台南	6,405	1,062,234	731,954	68.9	11.8
9	台北—花蓮	5,522	575,177	365,084	63.5	5.9
10	台北—金門	5,668	730,042	475,301	65.1	7.6
11	台北—南竿	2,847	152,326	111,467	73.2	1.8
12	台北—屏東	1,634	118,498	66,557	56.2	1.1
13	台北—馬公	7,408	760,975	473,329	62.2	7.6
14	台北—高雄	20,339	3,104,536	2,003,642	64.5	32.2
15	台北—嘉義	4,688	262,938	167,250	63.6	2.7
16	台東—綠島	1,267	24,073	16,534	68.7	0.3
17	台東—蘭嶼	1,947	36,993	29,565	79.9	0.5
18	台南—金門	777	43,512	29,221	67.2	0.5
19	台南—馬公	1,862	116,872	77,086	66.0	1.2
20	馬公—七美	374	7,106	3,040	42.8	0.05
21	高雄—七美	693	13,167	8,968	68.1	0.1
22	高雄—花蓮	2,848	243,285	145,725	59.9	2.3
23	高雄—金門	2,461	226,373	157,548	69.6	2.5
24	高雄—馬公	7,842	536,360	390,683	72.8	6.3
25	高雄—望安	110	2,090	1,206	57.7	0.02
26	嘉義—金門	538	30,128	21,884	72.6	0.4
27	嘉義—馬公	948	52,976	35,516	67.0	0.6
28	台中—恆春	12	660	110	16.7	0.002
29	台北—恆春	426	26,070	13,921	53.4	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；  
立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。