

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 93 年 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	13,306	1,301,954	879,103	67.5	100
1	台中—台東	117	6,552	2,881	44.0	0.3
2	台中—花蓮	295	16,448	8,954	54.4	1.0
3	台中—金門	335	18,760	15,775	84.1	1.8
4	台中—馬公	532	29,540	19,664	66.6	2.2
5	台北—北竿	206	8,382	4,730	56.4	0.5
6	台北—台中	827	44,982	19,680	43.8	2.2
7	台北—台東	440	70,170	48,002	68.4	5.5
8	台北—台南	900	144,902	107,723	74.3	12.3
9	台北—花蓮	734	76,749	53,877	70.2	6.1
10	台北—金門	764	99,512	67,870	68.2	7.7
11	台北—南竿	371	20,016	15,158	75.7	1.7
12	台北—屏東	230	16,686	9,414	56.4	1.1
13	台北—馬公	915	89,780	57,504	64.0	6.5
14	台北—高雄	2,907	438,459	286,150	65.3	32.6
15	台北—嘉義	682	38,002	24,669	64.9	2.8
16	台東—綠島	202	3,838	2,584	67.3	0.3
17	台東—蘭嶼	280	5,320	4,370	82.1	0.5
18	台南—金門	109	6,104	4,464	73.1	0.5
19	台南—馬公	242	13,552	10,247	75.6	1.2
20	馬公—七美	52	988	356	36.0	0.04
21	高雄—七美	98	1,862	1,181	63.4	0.1
22	高雄—花蓮	418	34,852	21,938	62.9	2.5
23	高雄—金門	334	30,844	24,612	79.8	2.8
24	高雄—馬公	1,070	72,214	57,968	80.3	6.6
25	高雄—望安	14	266	167	62.8	0.02
26	嘉義—金門	54	3,024	2,575	85.2	0.3
27	嘉義—馬公	120	6,720	4,887	72.7	0.6
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	58	3,430	1,703	49.7	0.2

資料來源:各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

表9 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率
- 按航線分

中華民國 93 年 1 月至 4 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總 計	54,665	5,412,269	3,407,068	63.0	100
1	台中—台東	469	25,742	11,706	45.5	0.3
2	台中—花蓮	1,240	68,792	39,180	57.0	1.1
3	台中—金門	1,478	82,768	60,357	72.9	1.8
4	台中—馬公	1,816	100,766	66,039	65.5	1.9
5	台北—北竿	913	39,994	21,378	53.5	0.6
6	台北—台中	3,638	200,990	110,188	54.8	3.2
7	台北—台東	1,994	319,462	194,503	60.9	5.7
8	台北—台南	3,716	605,697	422,518	69.8	12.4
9	台北—花蓮	3,337	348,588	213,306	61.2	6.3
10	台北—金門	3,365	436,541	251,233	57.6	7.4
11	台北—南竿	1,565	83,384	56,323	67.5	1.7
12	台北—屏東	966	70,026	39,800	56.8	1.2
13	台北—馬公	3,485	336,735	180,083	53.5	5.3
14	台北—高雄	11,949	1,827,417	1,156,742	63.3	34.0
15	台北—嘉義	2,707	151,194	97,393	64.4	2.9
16	台東—綠島	790	15,010	10,197	67.9	0.3
17	台東—蘭嶼	996	18,924	14,540	76.8	0.4
18	台南—金門	419	23,464	15,472	65.9	0.5
19	台南—馬公	966	54,096	38,093	70.4	1.1
20	馬公—七美	208	3,952	1,787	45.2	0.05
21	高雄—七美	393	7,467	5,091	68.2	0.1
22	高雄—花蓮	1,672	135,974	84,294	62.0	2.5
23	高雄—金門	1,285	116,658	81,772	70.1	2.4
24	高雄—馬公	4,279	282,800	201,452	71.2	5.9
25	高雄—望安	64	1,216	716	58.9	0.02
26	嘉義—金門	235	13,160	9,653	73.4	0.3
27	嘉義—馬公	487	27,272	16,893	61.9	0.5
28	台中—恆春	12	660	110	16.7	0.003
29	台北—恆春	221	13,520	6,249	46.2	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。