

**表32 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 93 年 2 月

序號	航線	飛行班次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	<b>總 計</b>	<b>12,847</b>	<b>1,282,177</b>	<b>761,932</b>	<b>59.4</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	112	6,170	2,766	44.8	0.4
2	台中—花蓮	302	16,804	9,102	54.2	1.2
3	台中—金門	339	18,984	12,927	68.1	1.7
4	台中—馬公	360	20,088	12,729	63.4	1.7
5	台北—北竿	232	10,256	5,881	57.3	0.8
6	台北—台中	958	53,150	33,146	62.4	4.4
7	台北—台東	486	77,766	43,668	56.2	5.7
8	台北—台南	901	148,650	96,864	65.2	12.7
9	台北—花蓮	845	88,585	49,924	56.4	6.6
10	台北—金門	746	96,391	48,714	50.5	6.4
11	台北—南竿	364	19,548	12,553	64.2	1.6
12	台北—屏東	226	16,392	8,439	51.5	1.1
13	台北—馬公	772	73,020	32,953	45.1	4.3
14	台北—高雄	2,829	439,901	268,499	61.0	35.2
15	台北—嘉義	642	35,762	22,104	61.8	2.9
16	台東—綠島	174	3,306	2,134	64.5	0.3
17	台東—蘭嶼	216	4,104	3,161	77.0	0.4
18	台南—金門	85	4,760	2,982	62.6	0.4
19	台南—馬公	220	12,320	8,087	65.6	1.1
20	馬公—七美	50	950	522	54.9	0.07
21	高雄—七美	90	1,710	1,265	74.0	0.2
22	高雄—花蓮	404	32,587	19,066	58.5	2.5
23	高雄—金門	280	24,672	16,237	65.8	2.1
24	高雄—馬公	984	63,609	41,697	65.6	5.5
25	高雄—望安	12	228	127	55.7	0.02
26	嘉義—金門	58	3,248	1,966	60.5	0.3
27	嘉義—馬公	116	6,496	3,223	49.6	0.4
28	台中—恆春	-	-	-	-	-
29	台北—恆春	44	2,720	1,196	44.0	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。

**表33 台閩地區國內航線班機載客率及市場占有率**  
**- 按航線分**

中華民國 93 年 1 月至 2 月

序號	航線	飛行班次 ( 次 )	可售座位數 ( 位 )	載客人數 ( 人 )	載客率 ( % )	市場占有率 ( % )
	<b>總 計</b>	<b>27,701</b>	<b>2,755,617</b>	<b>1,699,071</b>	<b>61.7</b>	<b>100</b>
1	台中—台東	236	12,898	6,461	50.1	0.4
2	台中—花蓮	656	36,508	21,730	59.5	1.3
3	台中—金門	757	42,392	29,544	69.7	1.7
4	台中—馬公	863	48,112	31,784	66.1	1.9
5	台北—北竿	468	21,724	11,361	52.3	0.7
6	台北—台中	1,865	103,690	65,573	63.2	3.9
7	台北—台東	1,062	169,814	101,943	60.0	6.0
8	台北—台南	1,886	311,448	203,977	65.5	12.0
9	台北—花蓮	1,782	187,449	108,203	57.7	6.4
10	台北—金門	1,758	227,049	126,090	55.5	7.4
11	台北—南竿	802	42,404	27,247	64.3	1.6
12	台北—屏東	496	35,956	20,804	57.9	1.2
13	台北—馬公	1,785	170,519	85,058	49.9	5.0
14	台北—高雄	5,944	916,277	578,439	63.1	34.0
15	台北—嘉義	1,321	73,710	47,296	64.2	2.8
16	台東—綠島	384	7,296	5,017	68.8	0.3
17	台東—蘭嶼	494	9,386	6,915	73.7	0.4
18	台南—金門	196	10,976	7,006	63.8	0.4
19	台南—馬公	476	26,656	18,575	69.7	1.1
20	馬公—七美	112	2,128	1,166	54.8	0.07
21	高雄—七美	210	3,990	2,908	72.9	0.2
22	高雄—花蓮	834	66,809	42,889	64.2	2.5
23	高雄—金門	640	57,904	37,050	64.0	2.2
24	高雄—馬公	2,150	141,948	96,269	67.8	5.7
25	高雄—望安	38	722	398	55.1	0.02
26	嘉義—金門	119	6,664	4,362	65.5	0.3
27	嘉義—馬公	243	13,608	7,776	57.1	0.5
28	台中—恆春	12	660	110	16.7	0.01
29	台北—恆春	112	6,920	3,120	45.1	0.2

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運。

2. 申請自93年1月起增飛之航空公司航線，計有華信航空：台中 恆春、台北 恆春；  
立榮、復興航空：台北 恆春。

3. 恆春機場自93年1月11日起正式營運。