



交通部民用航空局

民航通告

主旨：進口航空器產品型別(認可)檢定執行要點

日期：2006.05.02

編號：AC 21-007

發行單位：標準組

一、目的

本份民航通告說明民航局執行進口航空器產品型別(認可)檢定之作業方式。

二、修正說明

新訂。

三、背景說明

依據94年12月23日交通部(交航字第09400850552號令)修正發布之「航空器產品裝備及其零組件適航驗證管理辦法」第十二條規定，引進供我國民航使用之航空器產品，其型別檢定證所有人應向民航局申請取得型別檢定證，或依該辦法附錄「型別認可檢定程序」取得型別認可檢定證。但核發前項產品型別檢定證之國家已與我國簽署雙邊航空安全協定者，從其協定。為配合該項法規要求，民航局發布本份民航通告，以協助國內民航業者瞭解本局未來執行進口航空器產品檢定作業方式，並有效加速檢定作業流程。

四、適用範圍

已取得原設計國適航主管當局所核發之型別檢定證(TC- Type Certificate)之航空器產品，如欲引進我國供民航使用時，其型別檢定證所有人應依「航空器產品裝備及其零組件適航驗證管理辦法」第十二條規定向民航

局申請型別檢定證(Type Certificate)，但如該航空器產品已取得美國聯邦航空署(FAA)、歐洲航空安全組織(EASA)或歐洲聯合航空署(JAA)核發之型別檢定證，申請者得依同項規定向民航局提出型別認可檢定申請。

目前仍由設計國適航主管當局進行型別檢定中之航空器產品，如國內已有確定購買人或租用人而欲引入我國，且我國與該設計國適航主管當局所簽訂雙邊適航協定中曾述及者，從其協定辦理。

依據「航空器產品裝備及其零組件適航驗證管理辦法」第二條第一項之規定，本民航通告所述航空器產品包含航空器、航空發動機及螺旋槳。

五、執行要點說明

- (一)、型別認可檢定及型別檢定之申請者於提出申請時，應提供本民航通告附錄一所列文件。申請者應為設計國適航主管當局所發該航空器產品型別檢定證之所有人 或其授權代理人(需提出授權證明文件)。
- (二)、民航局接受申請並收達申請資料後，將依據下列原則進行審查工作：
 1. 若我國與該航空器產品設計國已簽訂航空器產品認可相關適航協定，且該航空器產品持有 FAA、EASA、JAA 所核發之型別檢定證，民航局原則上僅進行文件審查。若完成文件審查並判定無重大飛安考量(如近期內並未發生與其型別設計相關之失事或重大飛安事件)後，得核發型別認可檢定證。
 2. 若我國與該航空器產品設計國尚未簽訂航空器產品認可相關適航協定，但該航空器產品持有 FAA、EASA、JAA 所核發之型別檢定證，此時如型別檢定證所有人所設計製造之同型或其它航空器產品先前曾輸入我國使用，民航局原則上將採與設計國簽署雙邊適航協定方式建立適航合作管道，或另視需要邀請申請者針對申請之航空器產品舉行共識會議(Familiarization Meeting)，以瞭解其設計特性，及促進雙方相互瞭解。申請者則應依民航局要求提供本民航通告附錄二所列文件/資料以供審查。若於文件審查完成確定該航空器產品符合我國相關法令要求，民航局得核發型別認可檢定證。

3. 若我國與該航空器產品設計國尚未簽訂相關適航協定，但該航空器產品持有 FAA、EASA、JAA 所核發之型別檢定證，而型別檢定證所有人所設計製造之同型或其它航空器產品先前未曾輸入我國使用，民航局原則上採與設計國簽署雙邊適航協定方式建立適航合作管道，或另視需要邀請申請者針對申請之航空器產品舉行共識會議(Familiarization Meeting)外，申請者並應提供民航局必要說明資料，協助民航局瞭解該國驗證法規、組織體系及後續適航支援體制，及依民航局要求提供本民航通告附錄二所列文件/資料以供審查。如文件審查結果判定其文件符合需求，將依下列原則決定是否進行實地審查工作：
 - 1) 依據以往之飛安紀錄，是否存在與飛安相關之重要查核項目。
 - 2) 是否需進一步與申請者及其適航當局接觸，以瞭解其驗證制度及系統。
 - 3) 是否需進一步瞭解該項航空器產品型別設計。
 - 4) 其它必要之安全考量。
4. 對於申請型別檢定之航空器產品，申請者除應依民航局要求舉行共識會議、提供附錄二所列文件/資料及該國驗證法規、組織體系及後續適航支援體制相關說明資料外，並應提供「型別檢定程序」所要求文件項目，如設計/分析/測試報告等驗證文件、可靠度統計資料、以往失事及重大意外紀錄及其調查報告/改正措施等。如文件審查結果判定其文件符合需求，原則上並將進行實地審查工作以確認該航空器產品符合我國相關法規要求。

(三)、型別(認可)檢定基礎

1. 進口航空器產品檢定基礎應為民航局所公告援用之適航標準，並納入民航局依據我國民航法規及操作環境提出之特殊要求。
2. 目前仍由設計國適航主管當局進行型別檢定中之航空器產品，其型別認可檢定基礎之決定方式依據我國與該國適航主管當局所簽訂雙邊適航協定協定辦理。

六、參考文件

1. 民航法規「航空器產品裝備及其零組件適航驗證管理辦法」附錄「型別認可檢定程序」，94年12月23日交通部修正發布。
2. 台美雙邊航空安全協定 (*Agreement between Taipei Economic and Cultural Representative Office in the United States and the American Institute in Taiwan for Promotion of Aviation Safety*)，92年6月30日簽訂。
3. “*Taiwan Special Requirement*”，as enclosed in the Appendix 2 of FAA AC 21-2 entitled-“Special Requirements of Importing Countries” (2005/3/22 修訂)。

簽署：_____

飛航標準組組長李萬里

附錄一、進口航空器產品型別(認可)檢定案基本文件需求說明

附錄一說明進口航空器產品型別認可或型別檢定之申請者向我國民航局提出申請時，應提供之基本文件/資料項目：

A. 航空器

- 1) 型別檢定證(TC)及適用之型別檢定證數據規範表(TCDS)
- 2) 適用之適航標準(含適用項目、版次)、符合性檢查表(Compliance Checklist)或其它等效文件
- 3) 特殊條件(Special Conditions)項目、等效安全條款(Equivalence of Safety Findings)紀錄，及豁免條款項目(Exemption Items)(如適用時)
- 4) 問題紀要(Issue Papers)或驗證複審項目(CRI-Certification Review Items)紀錄，或其它等效文件(如適用)
- 5) 具有之新穎或獨特設計特性之說明資料(如適用)
- 6) 噪音合格證明文件及數據
- 7) 設計國適航當局針對該航空器已發出之適航指令(AD-Airworthiness Directives)清單及內容
- 8) 將免費提供民航局所有確保該航空器適航性所需必要資訊(如手冊、強制性之服務通告-Mandatory Service Bulletins等)及其修訂版電子檔之聲明
- 9) 預期完成時程

B. 航空發動機及螺旋槳

- 1) 型別檢定證及適用之型別檢定證數據規範表
- 2) 適用之適航標準(含適用項目、版次)、符合性檢查表或其它等效文件
- 3) 特殊條件項目、等效安全條款紀錄，及豁免條款項目(如適用時)
- 4) 問題紀要或驗證複審項目紀錄，或其它等效文件(如適用)
- 5) 設計國適航當局針對該航空器產品已發出之適航指令清單及內容
- 6) 將免費提供民航局所有確保該航空器適航性所需必要資訊(如手冊、強制性之服務通告-Mandatory Service Bulletins等)及其修訂版電子檔之聲明
- 7) 預期完成時程

附錄二、進口航空器產品型別(認可)檢定案附加文件需求說明

附錄二說明符合本民航通告章節五.(二).2、五.(二).3 及五.(二).4 所述條件之航空器產品型別檢定認可案或型別檢定案，申請者應依民航局要求提供之附加文件項目。考量部份航空專有名辭/術語之中譯名稱仍未完全統一，為避免因產生誤解，需求文件以英文表列：

A. For aircraft-the applicant shall submit, according to the request of CAA, either in part or all of the following documents, or their equivalent:

- 1) Flight manual or pilot operating handbook approved by its cognizant Authority;
- 2) A summary of type certification flight test reports (in which the aircraft performance, flight characteristics, handling quality and operating limitations shall be revealed) and ground test reports;
- 3) Summaries of safety analysis/assessment reports;
- 4) A summary of vibration test reports;
- 5) A summary of structure analysis reports (clearly stating the design loads, dimensions, materials, strength and safety margins of all members of the primary structure), strength and fatigue test reports;
- 6) Schematic diagram, description and fault analysis report of aircraft systems;
- 7) Description of modification, including:
 - (a) Customer options (including supplier, parts numbers and installation location);
 - (b) Equipment adopted (including items not to be installed by the manufacturer);
- 8) Maintenance program (MRB) approved by its cognizant Authority and one complete set of technical manuals for aircraft operation, maintenance, overhaul, repair and parts catalogue;
- 9) A check list of special tools and equipments essential to inspection and servicing, including:
 - (a) A tabulation of permissible tolerance limits;
 - (b) A statement of the nature and periodicity of maintenance and inspection;

- (c) Complete information on lubrication, fuel and hydraulic circuits;
- 10) Maintenance planning document (MPD) or recommended maintenance schedule;
- 11) Non-destructive testing manual;
- 12) Parts catalogue;
- 13) Master minimum equipment list;
- 14) Significant structural elements handbook;
- 15) Electrical load analysis;
- 16) A checklist of radio communication and navigation equipment installed in the aircraft (including essential technical data);
- 17) Wiring diagrams;
- 18) Engine installation manual;
- 19) Other type certification documents required by CAA.

B. For engines the applicant shall submit, according to the request of CAA, either in part or all of the following documents, or their equivalent:

- 1) Type certification summary report
- 2) A summary of safety analysis report;
- 3) The documents specified in items (4), (5), (7), (8), (9), (10), (11), (12) of subsection A of this Appendix;
- 4) Summaries of various test reports, including low cycle fatigue test, over-speed test, over-heat test, icing test, ingestion test, containment test and 150-hour endurance test, surge characteristics, etc.;
- 5) A summary of exhaust emission report;
- 6) Other documents required by CAA.

C. For propellers the applicant shall submit the pertinent documents with reference to the provisions of subsections A and B of this Appendix.