

表30 國內航線班機載客率及市場占有率－按航線分

中華民國106年12月份

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	5,919	512,263	374,067	73.0	100.0
1	臺中－臺東	-	-	-	-	-
2	臺中－花蓮	28	2,912	1,522	52.3	0.4
3	臺中－金門	704	55,597	38,128	68.6	10.2
4	臺中－馬公	397	30,129	21,682	72.0	5.8
5	臺北－北竿	124	7,812	5,465	70.0	1.5
6	臺北－臺中	-	-	-	-	-
7	臺北－臺東	325	27,204	20,007	73.5	5.3
8	臺北－臺南	-	-	-	-	-
9	臺北－花蓮	124	8,680	4,632	53.4	1.2
10	臺北－金門	1,172	126,169	92,393	73.2	24.7
11	臺北－南竿	280	19,600	17,188	87.7	4.6
12	臺北－屏東	-	-	-	-	-
13	臺北－馬公	648	65,764	49,711	75.6	13.3
14	臺北－高雄	-	-	-	-	-
15	臺北－嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東－綠島	114	2,166	1,729	79.8	0.5
17	臺東－蘭嶼	102	1,938	1,397	72.1	0.4
18	臺南－金門	186	13,020	10,360	79.6	2.8
19	臺南－馬公	186	13,020	10,199	78.3	2.7
20	馬公－七美	38	722	181	25.1	-
21	高雄－七美	78	1,482	877	59.2	0.2
22	高雄－花蓮	62	6,448	5,092	79.0	1.4
23	高雄－金門	442	44,282	32,190	72.7	8.6
24	高雄－馬公	713	72,108	52,283	72.5	14.0
25	高雄－望安	10	190	65	34.2	-
26	嘉義－金門	62	4,340	3,123	72.0	0.8
27	嘉義－馬公	62	4,340	2,807	64.7	0.8
28	臺中－恆春	-	-	-	-	-
29	臺北－恆春	-	-	-	-	-
30	臺中－南竿	36	2,520	1,888	74.9	0.5
31	高雄－南竿	-	-	-	-	-
32	金門－馬公	26	1,820	1,148	63.1	0.3

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東－綠島、臺東－蘭嶼、馬公－七美、高雄－七美、高雄－望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北－恆春航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北－嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北－屏東航線。

5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北－屏東航線。

6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北－臺南及高雄－花蓮航線；立榮航空退出臺北－高雄航線；華信航空停飛臺中－臺東航線。

7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北－金門航線及7月22日臺北－馬公航線。

8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北－高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北－高雄航線。

表31 國內航線班機載客率及市場占有率—按航線分

中華民國106年1月至106年12月

序號	航線	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	市場占有率 (%)
	總計	79,638	7,115,218	5,537,976	77.8	100.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	310	32,240	18,233	56.6	0.3
3	臺中—金門	7,359	685,174	501,404	73.2	9.1
4	臺中—馬公	5,807	569,730	419,370	73.6	7.6
5	臺北—北竿	2,002	126,126	89,885	71.3	1.6
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	3,809	318,956	242,087	75.9	4.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	1,444	107,336	58,970	54.9	1.1
10	臺北—金門	13,535	1,529,286	1,215,367	79.5	21.9
11	臺北—南竿	4,001	280,070	240,564	85.9	4.3
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-
13	臺北—馬公	10,793	1,179,078	952,322	80.8	17.2
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	1,816	34,504	24,722	71.6	0.4
17	臺東—蘭嶼	3,332	63,308	52,274	82.6	0.9
18	臺南—金門	2,160	151,200	130,584	86.4	2.4
19	臺南—馬公	2,630	184,100	147,552	80.1	2.7
20	馬公—七美	579	11,001	3,498	31.8	0.1
21	高雄—七美	1,284	24,396	15,915	65.2	0.3
22	高雄—花蓮	722	75,088	57,759	76.9	1.0
23	高雄—金門	5,207	533,285	421,027	78.9	7.6
24	高雄—馬公	10,002	1,019,124	794,945	78.0	14.4
25	高雄—望安	188	3,572	1,666	46.6	-
26	嘉義—金門	770	53,900	43,459	80.6	0.8
27	嘉義—馬公	726	50,820	37,914	74.6	0.7
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	878	61,530	51,844	84.3	0.9
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-
32	金門—馬公	284	21,394	16,615	77.7	0.3

資料來源：各國籍航空公司

- 附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。  
 2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。  
 3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線。  
 4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線。  
 5. 復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。  
 6. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。  
 7. 遠東航空自97年5月13日起停航；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。  
 8. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。