

107 年 8 月違規事件裁罰資訊（8/1/2018-8/31/2018）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	107.01	中華航空公司 B747-400F CI-5881 航班於執行啟動器油封更換作業時，未依技術手冊規定執行 Clamp 之安裝，致第 3 號發動機 Starter 於發動機運轉時，因位移鬆脫導致滑油漏失，造成航機空中返航事件。	航空器維修工程師 2 員違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，各處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分(1070901-1070930)。
華信	107.02	華信航空公司 ERJ 型機 AE7221 航班於無錫機場收到無錫管制塔台指示保持 2700 公尺並許可進場，飛航組員即依一般進場程序進場，未依航管指示逕行下降高度。	機長違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
台灣虎航	106.07	台灣虎航 A320-232 IT-505/IT-506 航班，飛航組員及客艙組員派遣超時。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款、第 38 條第 1 款及第 42 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
超輕	107.08	一架動力飛行傘自臺中市烏日區慶光路旁一處空地起飛，因故失控受困於高壓電線上。	超輕型載具所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 2 第 1 項、第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項、第 99 條之 5 第 1 項第 1 款、第 4 款及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 4 款、第 5 款、第 8 款及第 10 款之規定，處以新臺幣 30 萬元罰鍰之處分。