

107 年 1 月違規事件裁罰資訊 (1/1/2018-01/31/2018)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	106.08	中華航空公司香港-桃園航班已登機旅客身體不適送醫，其託運行李未依非同機運送行李相關規定辦理。	公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 12 條規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款規定，處以新臺幣 8 萬元罰鍰。
遠東	106.06	遠東航空 FEA091/MD82 班機與遠東航空 FEA1051/MD82 班機低於最低隔離標準。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款規定，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰。
大鵬	106.03	大鵬航空公司 P-68C-TC 機於松山機場落地後，未依據飛航操作程序檢查表執行落地後程序，於 CC 滑行道雙發動機無預警關車。	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 238 條第 3 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 238 條第 3 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
安捷	105.12	安捷飛航訓練中心 DA-40NG 機未發現左機翼翼尖區域受損予以簽放及飛航。	1. 教師駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 288 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮航太	106.08	長榮航空公司 A321 BR-872 航班左側 WINGLET 遭雷擊，委託長榮航太執行維修，經本局調查發現該項修護作業未確實依據手冊執行。	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 6 條第 1 項第 4 款規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分 (執行日期 107/3/1-107/3/31)。 2. 依據民用航空法 114 條第 1 項第 4 款規定，處以公司新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
超輕	106.03	STORCH 超輕型載具自彰化縣埤頭鄉飛行場起飛，載具於返場落地過程中因側風過大無法降落，於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀，操作人受傷住院。	超輕型載具操作人暨所有人違反民用航空法第 99 條之 2 第 1 項、第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項、第 99 條之 5 第 1 項第 4 款及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 4 款、第 5 款、第 8 款及第 10 款之規定，處以新臺幣 30 萬元罰鍰之處分。
長榮	106.08	本局查核發現長榮航空公司 A321 B7-819 航班 2 號發動機遭鳥擊之後續維修，該公司未能確實監督委託維護機構之作業。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮航太	106.08	本局查核發現長榮航太執行長榮航空公司 A321 B7-819 航班 2 號發動機遭鳥擊之後續維修，未保存適航維修相關紀錄，以及執行工作之人員填寫、簽證不實維護紀錄。	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 6 條第 1 項第 1 款及第 8 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分 (執行日期 107/3/1-107/3/31)。 2. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 5 款之規定，處以航空器維修工程師停止執業 2 個月，並立即改善之處分 (執行日期 107/3/1-107/4/30)。 3. 公司違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 31 條第 1 款之規定，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 9 款及第 10 款之規定，處以新臺幣 12 萬元罰鍰之處分。
中華	106.06	中華航空公司因班機延誤，致客艙組員 1 名連續 7 天之內之休息期間未達連續 30 小時休息。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報條件，處以警告，並立即改善之處分。

漢翔	106.09	漢翔航空公司駕駛員未警覺香港航管指示之高度單位由英尺改成公尺，而未適當予以調整，致本案航機於 INDUS 點下降低於香港航管單位許可高度。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款規定，各處以警告，並立即改善之處分。
----	--------	---	---