106年第1季違規事件裁罰資訊(1/1/2017-03/31/2017)

106 年第 1 李遅規事件裁訓資訊(1/1/2017-03/31/2017)			
名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華			公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 2 第 1 項之規定,依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定,處以警告,並立即改善 之處分。
遠東	1 105 02	各据紐貝形肌 執勤時問紹限	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款之規定,依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定,處以警告,並立即改善之處分。
長榮	105.09	期間組員值勤 時間超限	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條、第 37 條、第 37 條之 1、第 38 條及第 38 條之 1 之規定,依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定,處以新臺幣 120 萬元罰鍰,並立即改善之處分。
長榮航太	1.05.08	航班左機翼第 5 片前緣襟翼 蒙皮破損飛脫 事件	航空器維修工程師違反依民用航空法第9條之1第2項所定之航空產品與其各項裝備及 零組件適航維修管理規則第10條第1項之規定,依據民用航空法第111條第2項第1款 之規定,處以停止執業1個月,並立即改善之處分。
威航		計畫所計算之	機長 2 員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定,依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定,各處以新臺幣 6 萬元罰鍰,並立即改善之處分。
復興	105.09	航班航路訓練 (I.O.E)應派而 未派安全駕駛 員	
立榮	103.03	駕駛員檢定證	 駕駛員違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第20條第2項之規定,依據民用航空法第111條第2項第5款及符合民用航空法第112條之1主動提報條件,處以警告,並立即改善。 公司違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第158條之規定,依據民用航空法第112條第2項第5款及及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定,處以警告,並立即改善。
前進	1 105 01	駕駛員逾期使 用體檢證	1. 駕駛員依據民用航空法第111條第1項第4款及符合民用航空法第112條之1主動提報之規定,處以新臺幣2萬元罰鍰之處分。2. 機長違反依民用航空法第41條之1第2項所定之航空器飛航作業管理規則第278條
遠東		航班於金門機 場落地衝出跑 道	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款,各處以機長及副駕駛新臺幣 6 萬元罰鍰。
復興	105.07	機長及客艙組 員飛航任務後 之連續執勤期 間及飛航執勤 期間合計超過 飛航執勤期間 限度	3 第 2 頃之規定,依據民用航空法第 111 條第 2 頃第 7 款之規定,處以警告,並並即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 3 第 2 項之 担 完,依據民田航空法第 112 條第 2 項第 5 對及符合民田航空法第 112 條
中華	104.05-10 5.08	A340-300 型機隊 4 架航機適航指令逾期未執行	