

## 105 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (10/1/2016-12/31/2016)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	105.03	轉訓正駕駛未完成檢定加簽換證程序即派遣執行實機飛航訓練事件	1. 駕駛員違反民用航空法第 25 條第 1 項之規定, 依據民用航空法第 111 條第 2 項第 3 款之規定, 處以新臺幣 9 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 158 條之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報條件, 處以警告, 並立即改善之處分。
德安	103.12	DO-228 號機訓練飛航事故	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 154 條之規定, 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款、第 9 款及第 111 條第 2 項第 7 款之規定, 處以新臺幣 18 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。 2. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款、第 9 款之規定, 處以副駕駛新臺幣 12 萬元罰鍰之處分。 3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定, 處以警告, 並立即改善之處分。
中華	105.01	航班偏出滑行道	機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定, 依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定, 處以新臺幣 6 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
飛特立	105.04	駕駛員未攜帶備份眼鏡	駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 278 條之規定, 依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報條件, 處以新臺幣 2 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
中興	105.03	航機未妥善維護致落地滾行時發生兩具發動機熄火	1. 航空器維修工程師 2 員違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定, 依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款各處以警告, 並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 268 條第 1 項之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以警告, 並立即改善之處分。
華信	104.12	航班降落階段服務用車未固定及客艙組員未就指定座位	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 52 條第 3 項及第 188 條第 4 項之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報條件, 處以新臺幣 20 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
中華	103.01-08	客艙組員連續 30 日飛航時間超過 120 小時	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 5 項, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定, 處以新臺幣 20 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
中華	104.05	客艙組員飛航執勤期間超過 14 小時	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定, 處以警告, 並立即改善之處分。
中華	104.08	客艙組員休息期間不足與飛航執勤期間超限	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款、第 38 條之 1 第 1 項及第 38 條之 1 第 2 項之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報條件, 處以新臺幣 20 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
中華	104.07	客艙組員飛航任務前休息期間不足連續 10 小時	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 2 第 1 項, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定, 處以新臺幣 30 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
中華	104.09	客艙組員休息期間不足	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 1 第 1 項之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報條件, 處以新臺幣 20 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
長榮	104.11	客艙組員未正確執行艙門操作程序	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 47 條之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報條件, 處以新臺幣 20 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。
中華	104.04	航班降落階段服務用車未鎖妥固定滑出至乘客座位旁	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 52 條第 3 項、第 53 條第 2 項及第 188 條第 4 項之規定, 依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定, 處以新臺幣 60 萬元罰鍰, 並立即改善之處分。