

105 年第 3 季違規事件裁罰資訊 (7/1/2016-9/30/2016)

| 名稱 | 發生時間 | 事件經過 | 違反法規及處分情形 |
|----|--------|---------------------------------|---|
| 威航 | 105.03 | 航班未依規定將未登機乘客之託運行李予以卸載 | 公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 12 條之規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款之規定，處以新臺幣 17 萬元罰鍰之處分。 |
| 中華 | 105.01 | 航機於加拿大溫哥華機場偏出滑行道事件 | 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 長榮 | 105.05 | 飛航組員於飛航中拔出座艙通話紀錄器斷電器 | 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 111 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 3 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 遠東 | 104.12 | 航機執行水平安定面之結構修理後未依管制時距完成結構容損基礎檢查 | 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 141 條第 4 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 安捷 | 105.01 | 航空器維修工程師逾期使用檢定證 | 1. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以航空器維修工程師新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 316 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 前進 | 105.02 | 航空器維修工程師逾期使用檢定證 | 1. 依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以航空器維修工程師 2 員各新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 268 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 |
| 華信 | 103.05 | 客艙組員執勤國內線航班，飛航執勤期間超過 12 小時 | 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 立榮 | 103.02 | 因班機延誤致客艙組員飛航執勤期間超限 | 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款、第 38 條之 1 第 1 項及第 2 項，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 復興 | 105.03 | 飛機駕駛員連續七天內連續休息不足 30 小時 | 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條第 1 項第 1 款第 2 目之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 威航 | 105.04 | 新進飛機副駕駛員執行航路訓練違規 | 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 21 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
| 遠東 | 104.06 | 航機未完成維護簽放即執行飛航作業 | 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 148 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。 |

| | | | |
|-----|--------|--------------------|--|
| 群鷹翔 | 105.05 | 飛航副駕駛員於開關車程序時離席至客艙 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項及第 279 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項及第 279 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 |
|-----|--------|--------------------|--|