

105 年第 2 季違規事件裁罰資訊 (4/1/2016-6/30/2016)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	104.11	航機空中誤擊發前貨艙滅火瓶事件	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善。
中華	104.08	貨機於河內機場誤入滑行道	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，分別處以警告，並立即改善之處分。
中華	104.10	未依航管指示高度飛航	機長違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款之規定處以警告，並立即改善之處分。
長榮	105.03	航機離場時未依航管指示高度飛航	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
長榮 航太	104.06	1 號發動機第 14 號葉片前緣扭曲未依手冊執行非破壞性檢查	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定，處以公司新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
長榮	104.07	2 號發動機第 7、8 號 Fan Blade Tip Curl 事件	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮 航太	104.07	2 號發動機第 7、8 號 Fan Blade Tip Curl 事件	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分。 2. 依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
超輕	104.06	HAWK 超輕型載具飛航事故	超輕型載具所有人暨操作人違反第 99 條之 3 第 1 項、第 2 項及第 99 條之 5 第 1 項，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 4 款、第 5 款及第 8 款之規定，處以新臺幣 18 萬元罰鍰之處分。
長榮	104.11	航機於落地滑行時超越滑行道終止線	機長違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。
國泰	105.02	航班誤載香港航空旅客事件	公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款，處以新臺幣 5 萬元罰鍰之處分。
中華	104.11	航機電力系統異常空中返航事件	1. 機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。 3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。
威航	105.01	值班簽派員離開航運控制中心，僅由無照人員執勤	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	105.04	副駕駛員未隨身攜帶證件	副駕駛員違反依民用航空法第 25 條第 1 項及第 26 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 3 款及第 4 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	104.11	航機貨物重量誤差事件	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。

復興	103.07	GE222 飛航事故	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條、第 20 條第 2 項及第 21 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款，處以新臺幣 300 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
凌天	103.12	航機於清掃電塔絕緣礙子時喪失動力迫降事故	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 19 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	104.12	航機於日本飛航情報區航機偏離航道事件	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告，並立即改善之處分。
台灣虎航	105.01	航機放棄起飛，修護事件	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 12 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	104.08	航機執行 Preflight 檢查時維修人員因操作工作車撞傷 Leading Edge Krueger Panel，維修工作未登載維修紀錄簿	依據民用航空法第 114 條第 1 項第 8 款之規定，處以公司警告之處分。
中華	104.12	航機進場低於航管許可高度事件	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
大鵬	104.12	航機未執行民航局適航指令 CAA-2015-10-001	公司違反民用航空法第 40 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 2 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰之處分。