

105 年第 1 季違規事件裁罰資訊（1/1/2016-3/31/2016）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
立榮	104.10	航機空中回航事件	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款處以警告，並立即改善。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 153 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款處以警告，並立即改善。
長榮航太	104.10	航機空中回航事件	航空器維修工程師違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空器產品與其各類裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款，處以停止執業 1 個月，並立即改善。
台灣虎航	104.10	飛航駕駛員逃生初始訓練疏失	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 21 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以警告，並立即改善。
中華	104.01	發動機空中關車事件	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款，處以停止執業 1 個月，並立即改善。 2. 依據民用航空法第 114 條第 1 項第 2 款之規定，處以公司警告之處分。
台灣虎航	104.09	航機超出重心限制之外	1. 機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善。
長榮航太	104.04	發動機空中關車事件	航空器維修工程師 2 員違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款，各處以警告，並立即改善。