

104 年第 4 季違規事件裁罰資訊（10/1/2015-12/31/2015）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
大鵬	104.02	航機於起飛離場階段因空中關車回航，未依時限填報飛安相關事件	公司違反民用航空法第 41 條之 2 規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 6 款處以警告，並立即改善。
漢翔	104.04	航機落地油量低於公司燃油政策	副駕駛違反民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善。
中華	103.03	航機於桃園機場落地偏出跑道	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善。
華信	103.09	航機於台中清泉崗機場落地偏出跑道	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款之規定，處以機長新臺幣 6 萬元罰鍰。
中華	103.12	航機艙門逃生滑梯手把異常事件	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善。
復興	104.09	航機未依機場管制臺之指示，逕自進入跑道	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以新臺幣 2 萬元罰鍰。
長榮航太	104.03	航班飛行前檢查時，未察覺右側發動機支架蓋板於檢修後未裝回，即予以放飛	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空器產品與其各類裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善。 2. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之航空器產品與其各類裝備及零組件維修廠設立檢定管理規則第 26 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以停止執業 1 個月，並立即改善。
長榮	104.10	副駕駛未攜帶檢定證	副駕駛違反民用航空法第 25 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 3 款規定，處以警告並立即改善。