

103 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (10/1/2014-12/31/2014)

| 名稱 | 發生時間 | 事件經過 | 違反法規及處分情形 |
|-----|--------|--|---|
| 飛特立 | 103.03 | 航班誤降北竿機場。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 6 條、第 7 條第 1 項、第 37 條之 2 第 1 項、第 202 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 4、5 款處新臺幣 120 萬元罰鍰，並立即改善。 2. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 6 條、第 37 條之 2 第 1 項、第 202 條、第 238 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 2 項第 4、5 款規定，處停止執業 60 日。 3. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 6 條、第 37 條之 2 第 1 項、第 202 條、第 238 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 2 項第 4、5 款規定處新臺幣 12 萬元罰鍰，並立即改善。 4. 簽派員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項及第 37 條之 2 第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款規定處新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善。 |
| 中華 | 103.03 | 航班於美國鹽湖城貨機航管通訊異常事件。 | 機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 2 項所定之飛航規則第 49 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款之規定，各處新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善。 |
| 遠東 | 103.11 | 航機未依原廠手冊執行維修作業。 | 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 3 款、第 4 款及第 8 款之規定，處新臺幣 48 萬元罰鍰。 |
| 中華 | 103.01 | 航路訓練教師駕駛員資格不符。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 170 條第 5 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善。 2. 駕駛員違反依第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 170 條第 5 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善。 |
| 超輕 | 103.04 | 超輕型載具違規飛航。 | 超輕型載具操作人違反第 99 條之 3 第 1 項規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 3 款及本局發布「量罰標準表」玖，處新臺幣 6 萬元罰鍰。 |
| 飛特立 | 103.07 | 專案檢查缺失： <ol style="list-style-type: none"> 1. 歷史紀錄不全及控管機制未周延。 2. 飛航文件簽署不完整。 3. 飛行前檢查文件簽署不符規定。 4. 機長未依簽派規定報到。 5. 機長未依規定簽署緊急醫療航班飛航文件。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 279 條之規定，依據違反民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處新臺幣 30 萬元罰鍰，並立即改善。 2. 公司違反依民用航空法第 9 條第 5 項所定之航空器適航檢定維修管理規則第 26 條第 1 項第 1 款之規定，依據違反民用航空法第 112 條第 2 項第 3 款之規定，處新臺幣 60 萬元罰鍰之處分，並立即改善。 3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 269 條之規定，依據違反民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告並立即改善。 4. 機長違反依民用航空法第 41 條第 1 項之 2 所定之航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項之規定，依據違反民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款之規定，處以 6 萬元罰鍰，並立即改善。 5. 機長違反依民用航空法第 41 條第 1 項之 2 所定之航空器飛航作業管理規則第 210 條第 1 項之規定，依據違反民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款之規定，處以 6 萬元罰鍰，並立即改善。 |
| 遠東 | 103.03 | 航班爬升改平飛時未按航管指示保持飛航高度。 | 機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據違反民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。 |
| 華信 | 103.09 | 飛航組員未遵照公司航務手冊相關滑行規定操作。 | 機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款各處以警告並立即改善。 |