

103 年第 3 季違規事件裁罰資訊 (7/1/2014-9/30/2014)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	102.12	下降進場時低於航管許可高度。	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。
長榮	103.03	航班於進場中提前下降。	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。
中華	102.11	航機滑行時誤入非滑行道區域。	1. 機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。 2. 副駕駛違反民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善之處分。
復興	103.04	航機於滑行時擦撞滑行道邊燈。	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條之規定，依民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。
復興	103.03	航機起飛後誤聽 ATC 指示。	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。
中華	103.06	未依體檢證規定攜帶備用眼鏡。	副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 175 條之規定，依民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及本局發布「量罰標準表」規定伍之一違規事項第 37 項，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
中華	103.03	飛航組員年度考驗業務疏失。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 173 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善之處分。
飛特立	103.03	航機未執行適航簽放違規。	1. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 27 條第 4 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定處以新臺幣 60 萬元罰鍰之處分。 2. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 210 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以警告並立即改善之處分。