

103 年第 1 季違規事件裁罰資訊 (1/1/2014-3/31/2014)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	102.05	因羅馬機場電力系統故障且未採取因應措施，造成航空器飛航時無乘客名單。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 189 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告，並立即改善之處分。
遠東	102.11	未遵航管機構指示。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款，各處以警告之處分。
長榮	101.09	班機於機場落地時偏出跑道事故。	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款規定分別處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
長榮	102.09	未依體檢證規定攜帶眼鏡。	機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 175 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
長榮	102.10	無線電溝通英語專業能力檢定過期。	駕駛員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。
遠東	102.01	航機發生重落地事件後未依飛機維修手冊規定完成應執行之檢查作業。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並限於 103 年 2 月 28 日前改善之處分。
遠東	102.04	維護紀錄遺失。	公司違反依民用航空法第 9 條第 5 項所定之航空器適航檢定維修管理規則第 6 條第 1 項、同規則同條第 3 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所訂之航空器飛航作業管理規則第 150 條第 1 項第 3 款及第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 3 款及第 5 款，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並限於 103 年 2 月 28 日前改善之處分。
遠東	101.05	航班落地後衝出跑道末端事故。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款規定處以新臺幣 6 萬元罰鍰並立即改善之處分。 2. 正駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款規定處以警告並立即改善之處分。 3. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款規定處以警告並立即改善之處分。
乘客	102.11	乘客於航空器廁所內吸菸。	乘客依據民用航空法第 119 條之 2 第 3 款之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。
中華	102.09	航管事件違規案。	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。
長榮	102.11	航管事件違規案。	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以警告並立即改善之處分。
總台	102.10	體檢證逾期案。	飛航管制員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款之規定處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。