

102 年第 3 季違規事件裁罰資訊（7/1/2013-09/30/2013）

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
華信	101.08	航機於馬公機場降落時偏出跑道，鼻輪起落架折斷。	1. 機長違反航空器飛航作業管理規則第 84 條、同規則第 93 條及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 8 萬元並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 84 條及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以警告並立即改善之處分。
遠東	101.02	修護違規。	1. 公司違反航空器飛航作業管理規則第 149 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並於文到 30 天內改善之處分。 2. 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款及符合第 114 條第 2 項主動提報減輕條件，處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
長榮	102.05	未遵守航管指示高度飛行。	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款分別處以警告並立即改善之處分。
中華	102.02	縮減垂直隔離飛行高度異常，未依 RVSM 維護計畫之規定通報。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 135 條第 2 款及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款、第 112 條之 1 主動提報及本局發布「量罰標準表」規定伍之一違規事項第 29 項，處以警告並立即改善之處分。
復興	102.06	駕駛員未攜帶航空人員證照執勤。	副駕駛依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款及第 2 款之規定，處以警告並立即改善之處分。
長榮	102.05	未遵守航管指示高度飛行。	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款分別處以警告並立即改善之處分。
長榮	102.06	駕駛員攜帶過期證照執勤。	副駕駛依據民用航空法第 111 條第 2 項第 2 款之規定，處以警告並立即改善之處分。
遠東	102.02	航機結構缺點未依結構維修手冊程序完成檢查作業。	1. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款，處以警告並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 23 條之 2 第 2 項所定之維修廠設立檢定管理規則第 13 條第 4 項、同規則第 21 條第 2 項第 2 款第 1 目之規定，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 10 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
中華	102.04	未依飛航公告製作操作飛行計畫執行簽派。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並限期改善之處分。
遠東	101.05	發動機超溫/超速後未依飛機維修手冊規定執行相關檢查違規。	公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款及符合第 114 條第 2 項主動提報減輕條件，處以新臺幣 2 萬元罰鍰之處分。
復興	101.05	發動機空中火警因技術錯誤導致航空器重大意外事件。	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款分別處以新臺幣 8 萬元及 6 萬元罰鍰之處分。