

102 年第 1 季違規事件裁罰資訊 (1/1/2013-03/31/2013)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
立榮	100.05	航機落地時偏離跑道。	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款分別處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
中華	101.09	航機起落架無法收起致空中回航。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 148 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以警告並立即改善之處分。 2. 機長違反航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以警告並立即改善之處分。 3. 副駕駛 2 員違反航空器飛航作業管理規則第 153 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款分別處以警告並立即改善之處分。
超輕	101.05	超輕型載具活動團體會員未於核准活動場地從事起降活動。	超輕型載具所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 2 第 1 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 2 款及本局發布「量罰標準表」玖，處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
越南	101.12	班機作業人員未確實核對乘客搭機文件，致實際登機人數與所收取之登機證數量不一致。	公司違反民用航空保安管理辦法第 10 條第 2 項規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款處以新臺幣 5 萬元罰鍰之處分。
遠東	101.06	航班違反航管指示高度。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，分別處以警告並立即改善之處分。
立榮	101.09	飛航組員執行誤失進場時偏離航線。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款、第 112 條之 1 主動提報及本局發布「量罰標準表」規定肆、違規事項第 1 項，分別處以警告並立即改善之處分。
遠東	101.08	發動機無法關車未予填寫飛航及維護紀錄簿。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機長違反航空器飛航作業管理規則第 154 條第 3 款及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及本局發布「量罰標準表」規定伍、違規事項第 32 項，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 地面機械依據民用航空法第 111 條第 1 項第 5 款之規定，處以停止執業 2 個月之處分。 3. 公司違反航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以警告並立即改善之處分。