

100 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (10/1/2011-12/31/2011)

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
98.07	直昇機於金門失事。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 204 條第 2 項、第 231 條、第 232 條、第 238 條第 3 項、第 279 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定。本案因情節重大，依民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款、第 9 款及第 111 條第 2 項第 5 款之規定，處以廢止檢定證之處分。
99.03	航空器於美國安克拉治國際機場跑道起飛階段機腹觸地重大意外事件。	1. 機長除因技術上錯誤導致航空器重大意外事件外，並違反航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項第 4 款及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款及第 111 條第 2 項第 5 款處以停止執業 6 個月之處分。 2. 副駕駛 2 員均因技術上錯誤導致航空器重大意外事件，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款分別處以停止執業 3 個月及停止執業 1 個月之處分。
100.03	航機機上衛生防護箱(UPK)作業違規。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 98 條及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善之處分。
100.02	航機主輪擋礫板破裂。	1. 機長違反航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善之處分。 2. 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 148 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以停止執業一個月之處分。
100.07	航機起飛爬高造成隔離不足。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，分別處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
100.09	航空器於起飛離場時違反航管指示。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，分別處以警告並立即改善之處分。
100.04	航空器進場時與塔台發生短暫陸空通訊障礙。	1. 機長違反飛航規則第 49 條及民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 4 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反飛航規則第 49 條及民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以警告並立即改善之處分。
100.06	航空器提早離場造成航管違規。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，分別處以警告並立即改善之處分。
100.08	補發與乘客姓名不一致之登機證。	公司違反民用航空保管理辦法第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款處以新臺幣 4 萬 5 千元罰鍰之處分。