

違規事件裁罰資訊（至 97 年 12 月 31 日止）

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
87.06	於天氣突變及異常耗油下，未能轉降至符合起降標準之備降場，且未宣告緊急情況。	機長、副駕駛及飛航機械員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款各處以停止執業 4 個月、2 個月及 1 個月之處分。
87.07	於航管指示其高度下降時，未按規定下降且未告知航管，且轉航向以避天氣時亦未告知航管。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 8 萬元及 6 萬元罰鍰之處分。
87.09	未依維護手冊程序執行起飛推力及加減速檢測即逕予放飛，以致飛機因左發動機推力不足放棄起飛。	維修領班及檢驗員依民用航空法第 111 條第 1 項第 9 款各處以停止執業 2 個月之處分。 公司違反民用航空法第 40 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 4 款處以新台幣 200 萬元罰鍰之處分。
87.10	因臨時飛機故障，調度更換航機執行任務時，超出載重限制規定。	簽派員及該公司駐站主任違反民用航空法第 41 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以停止執業 3 個月之處分。
87.11	於實施訓練課目落地時未放起落架。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 7 款處以停止執業 6 個月之處分。
87.12	地面大馬力試車時未使用主輪輪檔、手煞車及腳刹車，且未與其他飛機保持安全距離，以致飛機衝出，翼尖撞擊他航飛機。	機務人員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款處以停止執業 3 個月之處分。
88.05	降落時因道面濕滑衝出跑道。	機長及副駕駛依民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
88.08	於下降過程未依航管指示保持高度造成空中接近。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 7 萬元及 6 萬元罰鍰之處分。
88.08	香港國際機場失事。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 7 款處以停止執業 1 年之處分。
88.09	於落地滾行減速後意圖由高速滑行道脫離時衝出跑道，造成機身損壞。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 7 款處以停止執業 6 個月之處分。
89.02	未於期限內完成本局查核應行改正事項。	公司依據民用航空法第 112 條第 1 項第 10 款處以新台幣 100 萬元罰鍰之處分。
89.02	於更改航向以避讓天氣時未及時向航管請求更改。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
89.02	未依航管指示保持高度及左轉加入待命航線而逕行右轉。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
89.05	飛航中撞及農用流籠鋼纜而墜毀失事。	機長、副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 7 款各處以新台幣 8 萬元、6 萬元罰鍰之處分。 簽派員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款處以停止執業 1 個月之處分。
89.05	檢查發現某兩航機輔助動力裝置（APU）之起動馬達拆除後未裝回即予放飛，其中一架且未依飛機維護手冊執行 APU Disable 程序。	公司違反民用航空法第 40 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 4 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
89.08	降落時因道面濕滑衝出跑道。	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 7 款規定處以機長停止執業 2 個月及新台幣 15 萬元罰鍰之處分，副駕駛停止執業 2 個月之處分。
89.09	於進入機場跑道頭待命起飛，未經塔台許可擅自起飛。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 10 萬元及 8 萬元罰鍰之處分。
89.09	主動提報班機爬升超過航管指示高度，造成二機交錯時隔離不足。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 6 萬元及 3 萬元罰鍰之處分。
89.09	地面機械員不當維護造成航機空中回航。	維修員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款處以停止執業 1 個月之處分。
89.10	航機進入跑道後誤以為已得到航管許可逕行起飛。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 8 萬元及 6 萬元罰鍰之處分。
89.10	檢查發現於外站過境時，未按規定完成飛航準備文件簽署即行飛	兩位機長違反航空器飛航作業管理規則第 47 條之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款規定各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
	航。	
89.11	主動提報將航管許可高度 9000 呎誤設為 10000 呎，造成與另一航機隔離不足。	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 6 萬元及 3 萬元罰鍰之處分。
90.01	檢查發現某副駕駛該月總飛時紀錄與實際飛時不符。	副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 33 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 9 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
90.01	未能確實督導風擋玻璃更換，造成以中層玻璃錯誤裝置在外層位置，導致玻璃破裂。	品檢員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款處以停止執業 1 個月之處分。
90.02	副駕駛主動提報體格檢查及格證已逾期。	副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 8 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 1 萬元罰鍰之處分。
90.03	主動提報維修人員拆除綠系液壓油回油管及藍系回油管送修，於回裝時錯接藍系與綠系液壓管。	維修人員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條及民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以停止執業 3 個月之處分。
90.03	未保持航管指示高度造成與另一航機隔離不足。	副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
90.05	主動提報進場時因高度過高重飛，於執行重飛過程中發生航機姿態及空速異常之情形。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以停止執業 4 個月之處分。
90.07	主動提報未依航管指示更換波道致未能與塔台通聯，在未取得落地許可情況下自行落地。	機長及副駕駛違反飛航規則第 45 條及民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 2 萬元罰鍰之處分。
90.08	未依照航管指示高度飛航。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
90.08	檢查發現執行故障改正未於相關維護紀錄中紀錄。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款處以停止執業 1 個月之處分。
90.09	檢查發現 D-check 維護超過本局核准之五年執行期限。	公司違反民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
90.09	拖機作業時飛機雷達罩及左前側機身與拖車擦撞。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 139 條第 2 項、第 140 條第 1 項第 2 款及民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
90.10	於落地進場時 GS 指示異常，低於下滑道進場導致引發 EGPWS 警告，副駕駛呼叫重飛，機長實施手動操縱落地。	機長依據民用航空法第 111 條第 1 項第 13 款處以停止執業 4 個月之處分。
90.11	於落地時發生彈跳造成機身受損。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 103 條第 2 項之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 7 款各處以停止執業 3 個月之處分。
90.11	檢查發現駕駛員未依規定填載飛機維護紀錄表。	駕駛員違反航空器飛航作業管理規則第 183 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
90.12	於實施目視進場時與另一航機隔離不足。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
90.12	位於右發動機下方之「加油控制面板」未蓋妥即行飛航。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條及民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
91.01	在外站誤以滑行道起飛。	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款處以副駕駛停止執業 7 個月、兩位機長各處以停止執業 8 個月之處分。
91.03	檢查發現機長落地後未依航務手冊之規定將已知及可疑之航空器故障填寫於維修本之內。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條、第 140 條及民用航空法第 41 條之 1 規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
91.03	地面機械員不當維護造成航機空中回航。	地面機械員違反飛航作業管理規則第 134 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 3 個月之處分。
91.05	檢查發現未具有民航局檢定合格修護能量執行右側冷凝器修理且未經檢定程序即裝回飛機上使用。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。 公司違反航空器維修廠所設立檢定規則第 17 條第 1 項第 2 款及第 20 條之規定，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 2 款及第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
91.05	檢查發現地面機械員兩員未依最低裝備需求手冊執行維護工作即予適航簽證放飛。	地面機械員兩員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 1 個月之處分。
91.06	未依航管指示飛航。	機長及副駕駛違反飛航及管制辦法第 39 條、第 68 條及民用航空法第 41 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
91.07	地面機械員不當維護造成航機空中回航。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款及第 8 款處以新台幣 9 萬元罰鍰之處分。
91.07	起飛時撞及跑道端燈，造成左發動機失效空中關車。	機長及副駕駛違反飛航作業管理規則第 139 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 7 款各處以停止執業 6 個月及 3 個月之處分。
91.07	檢查發現未依維護計畫期限完成配平油箱油路關斷瓣功能測試工作。	公司違反航空器適航檢定給證規則第 18 條、航空器飛航作業管理規則第 131 條第 4 項及民用航空法第 41 條之 1，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 3 款、第 5 款、第 7 款處以新台幣 90 萬元罰鍰之處分。
91.08	於降落時未放襟翼，著地速度過大，使用煞車造成輪轂溫度過熱，輪胎自動洩氣。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條、第 19 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 8 萬元及 6 萬元罰鍰之處分。
91.08 92.02	檢查發現兩機長分別於執行任務時遺忘簽署維護記錄簿。	兩機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及第 47 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
91.09	主動提報起飛後 2 號發動機火警警告燈亮，執行空中關車返降松山機場，該具發動機需更換。	地面機械員及檢驗員因違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 2 個月之處分。 公司因違反航空器飛航作業管理規則第 129 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 20 萬元罰鍰之處分。
91.10	於高度作業時因飛機馬力不足而迫降失事。	機長及副駕駛因違反航空器飛航作業管理規則第 250 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 7 萬元及 6 萬元罰鍰之處分。
91.11 91.12	公司主動提報發現兩班次未於適航放飛欄位簽證即予放飛。	兩位機長違反航空器飛航作業管理規則第 47 條第 1 項第 3 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以新台幣 2 萬元罰鍰之處分。 兩位地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，各處以新台幣 5 千元罰鍰之處分。
91.11	檢查發現班機維修紀錄更改不實。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 140 條第 1 項第 3 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 機務人員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。 公司違反航空器適航檢定給證規則第 6 條第 1 項第 2 款、航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 3 款及第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
91.11	航管發現飛機空調艙進入蓋板脫落於跑道上，經查為交接及簽放不當所致。	簽放人員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
91.12	簽派員主動提報未按程序辦理檢定證重簽導致過期。	簽派員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 8 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 5 千元罰鍰之處分。
91.12	檢查發現執行飛航任務前未簽署維修紀錄簿。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 47 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
91.12	班機於馬公機場西南 15 海哩失事。調查航務簽派作業發現組員簽派作業不符規定。	簽派員違反航空器飛航作業管理規則第 162 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 6 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
92.02	地面機械員不當維護造成航機空中回航。	執勤組長及領工違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 2 個月之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
92.03	於進場時未依頒佈之高度限制飛	機長及副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
	航。	鍰之處分。
92.03	檢查發現維護簽放人員兩次未依 MEL 簽放飛機。	維護簽放人員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
92.04	執行維護簽放工作時，未將起落架安全銷移除，導致該班機於起飛後鼻輪無法收上。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以停止執業 1 個月之處分。
92.05	維修人員缺席，機長對規定認知錯誤代為檢查及簽放。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 47 條第 1 項第 3 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 2 萬元罰鍰之處分。
92.06	航機於執行任務時進入 R48 限航區。	機長及副駕駛因違反飛航及管制辦法第 18 條及民用航空法第 41 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及第 13 款各處以停止執業 6 個月及 4 個月之處分。
92.08	檢查發現於執行左起落輪門安裝後，未依據維護手冊執行輪門調整(含間隙檢查)及操作檢查。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
92.08	班機落地時滑出跑道。	機長及正駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、第 139 條第 2 項、及民用航空法第 41 條之 1 之規定，機長並違反航空器飛航作業管理規則第 140 條第 1 項第 1 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 7 款各處以停止執業 3 個月之處分。
92.09	檢查發現未確實完成延遲缺點改正程序即放飛造成兩次回航。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止其執業 3 個月之處分。
92.09	檢查發現地面機械員未依製造廠維護手冊維修。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
92.09	機長在外站經該國航站警察執行酒精檢測發現超出酒測值。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及第 180 條第 2 項第 2 款之規定。因情節重大，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以廢止執業證書之處分。
92.09	檢查發現兩機長於起飛、落地期間未繫肩帶。	兩機長違反航空器飛航作業管理規則第 141 條第 1 項第 3 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
92.10	地面機械員作業疏失導致反推力器失效，造成飛機於外站長時間延誤。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
92.10	鼻輪安全銷未撤除致起飛後鼻輪無法收回返降馬公機場。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項，機長並違反航空器飛航作業管理規則第 140 條第 1 項第 2 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以機長及副駕駛新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及第 134 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
92.11	檢查發現兩位在訓副駕駛未取得機型檢定證即逕行航路訓練任務。	兩位在訓副駕駛及兩位教師機師違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
92.12	檢查發現未依本局核准之航空器維護計畫 CPCP 檢查項目期限執行檢查。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 4 項、民用航空法第 40 條第 1 項及第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 5 款及第 7 款處以新台幣 225 萬元罰鍰之處分。
92.12	目的地天氣低於起降標準而轉降備降站，飛航組員於該站休息時間不足最低休時(MRT)之規範。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 33 條第 1 項第 1 款第一目及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
93.01	主動提報因修護管制單位疏失未派遣合格之簽放人員隨機簽放，而由機長簽放後返回台北。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項及第 131 條第 3 項之規定，且不符合第 134 條第 3 項之排除條款，並違反民用航空法第 41 條之 1 之規定。依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 30 萬元罰鍰之處分。
93.02	檢查發現最近二次之 C 級檢查工作項目，共有五項超過本局核准之維護計畫規定期限。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、第 131 條第 4 項、及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 300 萬元罰鍰之處分。
93.02	外站他國飛安檢查人員發現機長未按規定攜帶證照（檢定證及體	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、民用航空法第 25 條第 1 項、第 26 條第 1 項及第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
	檢證)。	第 4 款處以新台幣 8 萬元罰鍰之處分。
93.02	班機因鼻輪/主起落架安全銷未拆除，導致起飛後起落架無法收起返降。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 140 條第 1 項第 2 款及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款之規定，處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
93.02	未獲航管許可逕行起飛。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.02	未獲本局維修員證照逕行簽署適航掛籤。	公司依據民用航空法第 114 條第 7 款處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.03	自我提報執行超過維護能量授權之起落架減震支柱內筒漏油更換作業。	公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 2 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.04	違法執行超輕型載具試飛。	所有人違反民用航空法第 99 條之 2、第 99 條之 3 第 1 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 2 款、第 119 條之 1 第 1 項第 3 款及第 119 條之 1 第 1 項第 8 款之規定處以所有人新台幣 10 萬元罰鍰之處分。
93.07	班機落地時滑出跑道。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.08	機長酒精檢測超出酒測值。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 180 條第 2 項第 2 款及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以廢止執業證書之處分。
93.08	飛機地面碰撞安全事件。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
93.08	班機落地時滑出跑道。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 6 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定。本案依民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
93.08	空中艙壓失效。	機長及正駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.08	班機落地時滑出跑道。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以機長停止執業 3 個月、副駕駛停止執業 1 個月之處分。
93.10	未獲航管許可逕行起飛。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.10	未依據工作單執行即予完工簽證，造成航機空中回航。	地面機械員 2 員違反航空器維修廠所設立檢定規則第 21 條、航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 3 個月之處分。
93.10	班機落地時偏出跑道。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定。本案依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及第 7 款處以機長及副駕駛各停止執業 2 個月之處分。
93.11	副駕駛未依規定攜帶備份眼鏡執行飛航勤務。	副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 158 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.11	駕駛員檢定證逾期。	新訓航路駕駛員依民用航空法第 111 條第 1 項第 8 款處以新台幣 7 萬元罰鍰之處分。機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
93.12	主動提報 PPC 定更件管制不當及塗改修護資料。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定。依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件處以停止執業 1 個月之處分。 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
		條之 1 之規定。依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款、第 9 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件處以停止執業 1 個月之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定。依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報減輕條件處以新台幣 20 萬元罰鍰之處分。
94.01	未依航管指示下降高度。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.01	起落架制動器更換未依手冊裝置。	地面機械員 2 員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 2 個月、1 個月之處分。
94.02	未依 AMM 程序執行試漏工作。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
94.02	主動提報客機機隊未依適航指令期限完成技術修改及客機超過適航指令規定檢查時距。	公司違反航空器適航檢定給證規則第 6 條第 2 項第 2 款、航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、民用航空法第 9 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 3 款、第 7 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 20 萬元罰鍰之處分。
94.03	航管雷達迴波器故障違規飛航。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 187 條第 1 項第 2 款及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 簽派員及地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 183 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 1 個月之處分。
94.03	過境檢查發現第 4 號主輪軸蓋脫落。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
94.03	超輕型載具違規飛航迫降烏來山區。	所有人違反民用航空法第 99 條之 2、第 99 條之 3 第 1 項及 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 2 款、第 119 條之 1 第 1 項第 3 款及第 119 條之 1 第 1 項第 8 款之規定處以新台幣 10 萬元罰鍰之處分。 操作人違反民用航空法第 99 條之 2、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 5 第 1 項第 1 款，依民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 2 款、第 119 條之 1 第 1 項第 3 款及第 119 條之 1 第 1 項第 6 款之規定處以新台幣 10 萬元罰鍰之處分。
94.04 94.05	尾風超限落地。	94.04 機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 8 萬元罰鍰之處。 94.05 機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.04	兩具發電機低電壓警告燈亮無法正常供電轉降松山機場。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 250 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 1 個月、新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 242 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
94.05	尾風超限落地。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.05	尾風超限落地。	機長及正駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.05	台南超輕型載具飛安事件。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項、第 99 條之 5 第 1 項第 1 款及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 6 款及第 119 條之 1 第 1 項第 8 款之規定處以新台幣 9 萬元罰鍰之處分。
94.05	主動提報駕駛員違規操作致機身轉角過大損壞鼻輪轉向器。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 6

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
		個月、新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.05	未依航管指示。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.06	主動提報客艙整備未完成逕行起飛。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
94.06	螺旋槳除冰靴保護膠膜黏貼尺寸未依據原廠手冊施工且未登錄維護紀錄。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 7 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
94.07	因作業疏失致延遲改正缺點未列管及未通知簽派員燃油消耗量增加之補償。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
94.07	違規飛航迫降高雄不老溫泉。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款及第 119 條之 1 第 1 項第 8 款之規定處以新台幣 8 萬元罰鍰之處分。
94.07	碰撞照明燈桿。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 8 萬元、6 萬元罰鍰之處分。
94.08	值勤時未依規定攜帶手電筒。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、第 159 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以新台幣 8 萬元、6 萬元罰鍰之處分。
94.08	於機場未依航管指示逕行穿越。	機長及副駕駛違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、民用航空法第 41 條之 1 及第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及第 4 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
94.08	未依 MEL 手冊規定登載紀錄，致失效裝備逾期末修。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項、第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
94.08	油門操縱桿斷裂。	地面機械員 2 員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 2 個月之處分。
94.09	目視進場翼尖擦地抹除飛航紀錄。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、第 103 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新臺幣 8 萬元罰鍰之處分。
94.10	未依手冊規定，致發動機外罩受損。	地面機械員 3 員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 2 個月之處分。
94.11	於美安克拉治機場自 Y 滑行道起飛。	機長、副駕駛及巡航駕駛員違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、民用航空法第 41 條之 1 及第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及第 4 款各處以停止執業 6 個月、5 個月及新台幣 12 萬元罰鍰之處分。
95.01	未獲航管指示逕行起飛。	機長、副駕駛等 3 員違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.01	未獲航管許可逕行起飛。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.01	嘉義番路鄉超輕型載具失事。	所有人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款及第 119 條之 1 第 1 項第 8 款處以新臺幣 8 萬元罰鍰之處分。 操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 2 項、第 99 條之 5 第 1 項第 1 款之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款及第 119 條之 1 第 1 項第 6 款處以新臺幣 8 萬元罰鍰之處分。
95.02	氧氣瓶裝錯致與面罩插孔不符。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
95.02	主動提報於美國紐約 JFK 機場航管離場違規。	機長違反飛航及管制辦法第 9 條、第 47 條、第 49 條、航空器飛航作業管理規則第 75 條、第 140 條、民用航空法第 41 條之 1 及第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 8 萬元罰鍰之處分。

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
		副駕駛違反飛航及管制辦法第 9 條、第 47 條、第 49 條、航空器飛航作業管理規則第 75 條、民用航空法第 41 條之 1 及第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款及第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.03	未依據合法文件延遲改正航空器缺點。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
95.03	未依航管指示保持高度造成隔離不足。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.04	主動提報乘客於巡航階段進入駕駛艙。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、第 175 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款、第 4 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.09	未依規定程序清洗排氣機匣致滑油油路殘留金屬。	公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.11	空中回航意外。	地面機械員 2 員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 1 項、134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款各處以停止執業 1 個月之處分。 公司違反航空器維修廠所設立檢定規則第 23 條、第 27 條，依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款、第 114 條第 1 項第 7 款之規定，處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.11	違規執行人員運補。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 76 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 簽派員違反航空器飛航作業管理規則第 162 條及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。
95.11	右側機翼起落架未放下落地。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項、同規則第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 1 個月之處分。 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
95.12	左外側主輪脫落。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
95.12	未獲航管許可逕行起飛。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 1 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。
96.01	未按標準程序從事航材修護。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 之規定，依據民用航空法第 111 條第 1 項第 4 款處以停止執業 2 個月之處分。
96.04	適航證逾期。	公司違反航空器適航檢定給證規則第 8 條第 3 項、民用航空法第 9 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 1 項第 3 款處以新台幣 60 萬元罰鍰之處分。
96.05	未獲航管指示逕行後推。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款各處以警告並命其限期改善之處分。
96.06	超輕型載具二林-大俠活動場違規飛行。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 2 第 1 項、第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 2 款、第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 4 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新台幣 12 萬元罰鍰之處分。
96.07	超輕型載具雲林荊桐違規飛行。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 2 第 1 項、第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 2 款、第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 4 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新臺幣 11 萬元罰鍰之處分。
96.07	超輕型載具台北柑園違規飛行。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
		119 條之 1 第 1 項第 4 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新臺幣 9 萬元罰鍰之處分。
96.07	超輕型載具花蓮鳳林違規飛行。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 4 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新臺幣 9 萬元罰鍰之處分。
96.08	降落時右主輪偏出跑道觸及跑道邊燈。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 18 條第 2 項、同規則第 139 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以停止執業 1 個月之處分。 地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以停止執業 1 個月之處分。
96.09	廁所管路維修清潔作業違規。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、同規則同條第 2 項、同規則第 131 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 60 萬元罰鍰之處分。
96.09	簽放維護紀錄遺失。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 136 條第 3 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 60 萬元罰鍰之處分。
96.10	委託修護作業紀錄缺失。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、同規則同條第 2 項、同規則第 136 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 60 萬元罰鍰之處分。
96.10	機體結構修理紀錄保存不全。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 136 條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 60 萬元罰鍰之處分。 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 8 款之規定處以新臺幣 20 萬元罰鍰之處分。
96.10	飛渡違反目視飛航載油規定。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 198 條及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 6 條、航空器飛航安全相關事件處理規則第 3 條、民用航空法第 41 條之 1 第 2 項及同法第 41 條之 2 之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及第 6 款處以警告並命其限期改善之處分。
96.10	執行空中導覽任務搭載未經核准乘員。	公司違反普通航空業管理規則第 9 條第 1 項第 3 款搭載乘員名冊之附件三備註 4 之規定，依據民用航空法第 112 條之 6 項第 3 款處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
96.12	空中回航意外。	地面機械員 2 員依據民用航空法第 111 條第 1 項第 9 款之規定各處以停止執業 1 個月之處分。 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
96.12	空中回航意外。	公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
96.12	未獲航管同意自行更改航路。	簽派員違反航空器飛航作業管理規則第 160 條第 1 項第 3 款、同規則第 162 條及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以警告並命其限期改善之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 6 條、同規則第 18 條第 1 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以警告並命其限期改善之處分。
96.12	飛航準備文件缺操作飛航計畫。	機長違反航空器飛航作業管理規則第 187 條第 1 項第 7 款及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以警告並命其限期改善之處分。
97.01	未依航管指示保持高度造成隔離不足。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 4 款各處以警告並命其限期改善之處分。
97.02	維護簽放違反 SRM 手冊。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、同規則同條第 2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以警告並命其限期改善之處分。
97.02	維護簽放違反 SRM 手冊。	地面機械員違反航空器飛航作業管理規則第 134 條第 1 項、同規則同條第

發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
		2 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款處以停止執業 1 個月之處分。 公司依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款之規定處以新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
97.03	因電腦資訊系統當機期間發生多起未攜帶『乘客名單』飛航。	機長 2 員違反民用航空法第 38 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 3 款各處以新台幣 6 萬元罰鍰之處分。 公司違反航空器飛航作業管理規則第 6 條、同規則第 101 條及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款處以新台幣 120 萬元罰鍰之處分。
97.03	超輕型載具台北縣樹林鎮柑園超輕型活動場違規飛行。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 4 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新台幣 9 萬元罰鍰之處分。
97.04	落地滾行期間，航機主輪輪胎發生爆裂。	副駕駛依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款處以停止執業 4 個月之處分。
97.06	操作超輕型載具於大漢溪與三鶯大橋間空域違規飛航。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項、第 99 條之 5 第 1 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 4 款、第 119 條之 1 第 1 項第 7 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新台幣 12 萬元罰鍰之處分。
97.07	操作超輕型載具於台中縣高美濕地空域違規飛航。	所有人暨操作人違反民用航空法第 99 條之 3 第 1 項、第 99 條之 3 第 2 項、第 99 條之 5 第 1 項及第 99 條之 6 第 4 項之規定，依據民用航空法第 119 條之 1 第 1 項第 3 款、第 119 條之 1 第 1 項第 4 款、第 119 條之 1 第 1 項第 7 款及第 119 條之 1 第 1 項第 9 款處以新臺幣 11 萬元罰鍰之處分。
97.07	機隊維護計畫管制疏失。	公司違反航空器飛航作業管理規則第 129 條第 1 項、同規則第 131 條第 4 項及民用航空法第 41 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合第 112 條之 1 主動提報減輕條件，處以新臺幣 40 萬元罰鍰之處分。
97.08	運送未登機旅客之託運行李，且未經航空警察局再次安檢。	公司違反民用航空保安管理辦法第 12 條之規定，依民用航空保安管理辦法第 38 條及民用航空法第 112 條之 4 之規定處以新臺幣 3 萬元罰鍰之處分。