

# 交通部民用航空局 107 年度施政計畫

## 壹、年度施政目標

### 一、提升空運服務競爭力

拓展國際及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，提高服務水準，提升我國航空運輸競爭力。

### 二、建構安全交通環境，落實運輸風險管理

執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、跑道安全及機場空側查核業務；另要求國籍民用航空運輸業確實運用安全管理系統，期透過危險識別執行風險管理的主動作為，並透由飛安報告系統資料進行分析預測，採行飛安管理作為，以確保飛航安全。

## 貳、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升海空運服務競爭力	1 國際及兩岸航空客運量（含過境）	1	統計數據	國際及兩岸航空旅客人數（含過境）	5,340 萬人次
二 建構安全交通環境，落實運輸風險管理	1 飛安風險值	4	統計數據	我國籍民用航空運輸業渦輪噴射飛機單年百萬離場次失事率（A）×75% + 我國籍民用航空運輸業渦輪螺旋槳飛機單年百萬離場次失事率（B）×25%	0.56 次/百萬離場次

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

## 參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與KPI關聯
民航建設	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	公共建設	107 年預劃完成塔臺園區主體建物營造工程、塔臺航管自動化系統建置，以及新舊塔臺作業轉移。	飛安風險值
	金門尚義機場海側	公共建設	107 年度預劃辦理工程招標及護岸堤防設施工作業。	飛安風險值

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與KPI關聯
	護岸堤防設施工程			
	高雄機場跑道整建工程	公共建設	107 年度預劃完成跑道第 3 層 AC 加鋪作業。	飛安風險值
	松山機場跑道整修工程	公共建設	107 年度預劃完成跑道鋪築瀝青混凝土 0.7 公里。	飛安風險值
	中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫	公共建設	107 年度預劃完成臺中航空站既有航廈整體改善工程第 1 階段工程及進入第 2 階段施工。	國際及兩岸航空客運量(含過境)
	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	107 年度主要工作重點為辦理已審定都市計畫調整、範圍與抵價地比例報核、地上物查估及市價查估之準備作業等事項，以及桃園基地代拆代建工程（左營、屏東基地）之施工。	國際及兩岸航空客運量(含過境)