

# 交通部民航航空局 106 年度施政計畫

## 壹、年度施政目標

### 一、提升空運服務競爭力

拓展國際及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，提高服務水準，提升我國航空運輸競爭力。

### 二、建構安全交通環境，落實運輸風險管理

執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、跑道安全及機場空側查核業務，以保障飛航安全。

## 貳、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升海空運服務競爭力	1 國際及兩岸航空客運量（含過境）	1	統計數據	國際及兩岸航空旅客人數（含過境）	4,980 萬人次
二 建構安全交通環境，落實運輸風險管理	1 飛安風險值	4	統計數據	我國籍民用航空運輸業渦輪噴射飛機單年百萬離場次失事率（A） $\times 75\%$ + 我國籍民用航空運輸業渦輪螺旋槳飛機單年百萬離場次失事率（B） $\times 25\%$	0.56 次/百萬離場次

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

## 參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與KPI關聯
民航建設	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	公共建設	106 年預計主體群樓營造工程完工，及完成塔臺自動化系統工廠測試與測試平台介面整合。	飛安風險值
	金門尚義機場海側護岸堤防	公共建設	金門機場海岸線位於機場南側海灣，歷年屢經颱風大浪侵襲，造成海岸線退縮，考量飛航安全，爰計畫施作永久性之堤防設施及機場界圍，以保護機場跑道地帶安全，本年度預	飛安風險值

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容	與KPI關聯
	設施工程		劃辦理規劃設計及工程發包作業。	
	高雄機場跑道道面整建工程	公共建設	機場現有 09-27 跑道使用逾 25 年，屆混凝土結構物使用年限，擬辦理跑道整建工程並增設 27 進場燈以提升高雄機場跑道服務水準及飛航服務品質。106 年度預計辦理跑道整修工程發包施工。	飛安風險值
	松山機場跑道整修工程	公共建設	針對跑道已完工起降之既有道面辦理整修作業，提升跑道服務品質，106 年度持續辦理規劃施工作業。	飛安風險值
	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	一、為建構桃園機場未來發展藍圖，行政院於 100 年 4 月 11 日核定「桃園國際機場園區綱要計畫」，機場園區未來發展用地取得方式，則規劃採區段徵收，且為減少私地徵收面積，將桃園機場南側之海軍桃園基地遷建釋出土地後，以跨區區段徵收方式辦理。 二、本年度預計辦理召開協議價購會議與區段徵收公聽會、區段徵收計畫書報核。	國際及兩岸航空客運量(含過境)