

一、馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫

(一)重點內容：

- 1.道面整建工程。
- 2.道肩與助航設施配合抬升。
- 3.跑、滑道地帶配合整修。
- 4.跑道 20 端 1/4 區段縱坡改善。
- 5.道肩及滑行道彎道加寬改善。
- 6.跑道、滑行道整地排水改善。

(二)預期效益：

徹底改善馬公機場現有道面服務能力，提供足夠強度之道面及符合規定之場站設施，以提升機場空側設施之服務績效與飛航安全及營運品質、加強地方發展競爭力及提升國家形象，以及減輕維護與航務單位之作業壓力。

二、中部國際機場興建聯絡滑行道 2 工程計畫

(一)重點內容

- 1.辦理取得工程用地(農耕隙地)作業。
- 2.辦理委託設計及監造案之招標。
- 3.完成聯絡滑行道(採 D 類航機運作標準)1 條，長約 1,082 公尺，寬約 23 公尺。
- 4.新增助導航設施。
- 5.消防待命室地坪(含預留水、電外管線)。
- 6.周邊排水改善(滯洪空間及排放管)。

(二)預期效益

北側聯絡滑行道興建完成後，未來航機於 36 跑道降落，在 18 跑道前約 1,200 公尺處，可由新增之聯絡滑行道 2 快速脫離跑道，縮短航機滑行距離，節省旅客旅行時間及運輸成本，並減少航機耗油，達到節能減碳目的。

三、臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程

(一)重點內容：

- 1.滿足機場未來 20 年預估航行量成長至年架次 34-40 萬架次之飛航服務需求。
- 2.新建高度達 65 公尺之新塔臺，強化塔臺視野通視性，以提昇飛航安全及飛航服務效率與品質。
- 3.新建支援塔臺作業之飛航服務大樓、動力空調大樓及備勤大樓等，建立支援塔臺管制席位及機場氣象服務之塔臺整體園區。

- 4.將塔臺整體園區造型設計為國家門戶地標，以強化機場園區景觀，建設規劃及期程符合未來桃園航空城發展需求。

(二)預期效益：

- 1.提升飛航服務品質與安全。
- 2.提升國家整體形象。
- 3.滿足新一代 CNS/ATM 計畫的作業需求。
- 4.滿足桃園航空城及未來更多商務與旅遊之航行量成長。

四、汰換桃園、臺中終端航管雷達計畫

(一)重點內容

- 1.辦理招標及系統設計審查作業。
- 2.辦理機房修繕第一階段（含光纖系統、備援空調等）及第二階段（含不斷電系統、主要空調、內部整建等）作業。
- 3.架設雷達。
- 4.執行飛測、驗收及 MSTs 調校。
- 5.雷達維護工廠及國內陣地維護訓練。

(二)預期效益

- 1.完成桃園及臺中終端雷達系統裝備汰換，解決料件補充不易及維護與檢修成本昂貴之困境。
- 2.滿足現有 ASR-9/MSSR 雷達之涵蓋區域外，並可擴大新購系統與其他雷達現所不及之多重涵蓋效果，提昇飛航服務品質，增進飛航管制容量。
- 3.解決次級雷達訊號彼此間之相互干擾、減少航機機載答詢器超負荷之使用、增強航機目標物位置之精確度，並提供所需之陸-空數據傳輸鏈路、增加雷達系統功能及提昇飛航安全。
- 4.併同執行雷達機房修繕工程，可避免修繕作業單獨施作時，影響雷達運作而必須停機，進而降低裝備妥善率影響飛航安全。
- 5.機電系統及數據傳輸電路配合新雷達系統重新規劃，整體一致性佈設，確保機房設施運作之安全性與穩定性，並有助於機房管理。

五、「航空氣象現代化作業系統」氣象技術增強計畫

(一)重點內容：

- 1.發展並完成先進的飛行中積冰診斷產品。
- 2.發展並完成即時亂流偵測產品。
- 3.發展機場雲幕與能見度預報產品。
- 4.強化 AOAWS 顯示系統。
- 5.評估 ATM 系統整合天氣資訊之作業需求與概念分析。

- 6.評估及改善低空風切警告系統（LLWAS）之功能。
- 7.AOAWS 資料系統升級、測試及整合。
- 8.AOAWS 安裝、支援及維護。
- 9.技術轉移和人員訓練。
- 10.計畫管理、監督和文件籌備。

(二)預期效益：

引進美國國家空域系統（Nation Airspace System；簡稱 NAS）發展完成最先進的航空氣象產品，以保持美國先進氣象科技之技轉管道，提升我國航空氣象現代化作業系統(AOAWS)及預報之準確度。

六、高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫

(一)重點內容：

自 100 年度至 105 年度分 6 年分期分區辦理取得高雄市小港區廈莊段 882 地號等，位於高雄機場北側距跑道中心線 167.5 公尺及部分距跑道中心線 197.5 公尺劃定為「機場用地」之公私有土地，徵收面積合計約 24.63 公頃。

(二)預期效益：

依據都市計畫法第 48 條「依本法指定之公共設施保留地供公用事業設施之用者，由各該事業機構依法予以徵收或購買」，爰由民航局高雄國際航空站規劃辦理本案，完成後高雄機場跑道地帶淨空寬度，將可符合 ICAO Annex 14 及我國「民用機場設計暨運作規範」規定，以提昇飛航安全，保障土地所有權人權益。