

載人自由氣球適航檢查

**MANNED FREE BALLOON AIRWORTHINESS INSPECTION**

**JOB FUNCTION 33.3**

1. **目的：**本章敘述執行新購或使用過之載人自由氣球初次接收適航檢查及核發適航證書，檢查員據以執行檢查之程序指引。
2. **一般說明：**民用航空局檢查人員於檢查前應已熟悉將接受檢查之載人自由氣球構型暨相關法規。
3. **程序：**
  - A. 使用人初次請領載人自由氣球適航證書時，應於取得中華民國載人自由氣球登記編號或登記證書後，於載人自由氣球預劃使用日期至少 30 日前向民用航空局申請適航檢查。
  - B. 執行適航文件檢查：
    1. 載人自由氣球應備檢之文件：
      - a. 載人自由氣球設計國民航主管機關出具未逾 90 日或 100 飛航小時之出口適航證書正本(自發證日起算)。
      - b. 載人自由氣球買斷書(Aircraft Bill of Sale)，以確定航空器之所有權。
      - c. 該載人自由氣球無其他國籍登記之證明，以確認符合「航空器登記規則」(法規編號 03-05A)法規要求。
      - d. 載人自由氣球設計國民航主管機關所發布適航指令(以下簡稱AD)清單及符合陳述。(註明是否適用或不適用、需重覆進行及尚未完成項目)
      - e. 載人自由氣球廠家之該載人自由氣球試飛報告。
      - f. 航空器構型需求文件，包含：
        - (1) 構型文件和/或零組件清冊。
        - (2) 除外/承諾書。(如適用時)
        - (3) 補充型別檢定證(STC)及相關資料(如適用時)。
    2. 初次引進之載人自由氣球，除上述第一項所需文件外，需增加以下技術資料(可以紙本、光碟片、網站資料等方式提供)：
      - a. 航空器型別檢定證(TC)及型別檢定證數據規範表(以下簡稱 TCDS)影本。

## 適航檢查員手冊

### b. 技術手冊：

- (1) 該載人自由氣球設計國民航主管機關批准之飛行手冊(AFM)，提供載人自由氣球性能、操作限制及其他所需之飛航資料。
- (2) 維護手冊(MM)。
- (3) 零件目錄冊(IPC)。

### 3. 對每一架進口之使用過載人自由氣球，除上述第一項所需文件外，需增加以下技術資料：

- a. 過去所有使用人之經歷記錄簿(Log Book)或其等效文件，應包含從新出廠和最近翻修後之使用時間，及相關維護、翻修、修理和改裝情況，並說明有使用壽命之零件狀態。
- b. 年限管制件紀錄，含詳細之剩餘可使用時間。
- c. 最近一次所執行各級定期檢查紀錄及其非定期檢查紀錄。

### 4. 中華民國交通部航空器登記證書影本。

### 5. 檢查使用人對該載人自由氣球接收檢查紀錄，確定所發現之缺點均已改正。檢查人員檢查以上文件如發現有不合法規需求之差異部分，應立即通知使用人缺點及不合法規之處，並由使用人協調載人自由氣球設計廠家/原使用人進行改正工作。缺點改正妥後，再由檢查人員實施複檢。完成上述各項文件檢查後，檢查人員將進行載人自由氣球適航實況檢查。

### C. 完成B項文件檢查後，執行適航實況檢查：

1. 檢查人員應依維修手冊之年度檢查表(或其他相當之檢查表)所列項目進行適航實況檢查，包括球體、支撐結構、藤籃、燃燒器、鋼瓶、輔助裝備等項目。
2. 檢查載人自由氣球確認符合 07-02A 及其附件所述相關裝備要求。
3. 執行符合性檢查以確認零組件件號或型號之一致性。
4. 語言：提供乘客警示、指引、說明及其它資訊之標誌、指示牌是否以雙語(中文及英文)書寫。

### 4. 參考文件：

- A. 歐洲航空安全署(EASA)提供之載人自由氣球初次接收建議文件
- B. 「航空產品與其各項裝備及零組件適航檢定管理規則」(法規編號 06-07A)
- C. 「航空器飛航作業管理規則」(法規編號 07-02A)