

附件一

訓練機構申請設立/換證/變更申請書 Application for Airmen Training Organization Certification				
一、申請人 (Applicant)				
二、訓練機構/申請主體名稱 (Official Name of Training Organization)				
三、訓練機構地址 (Address)				
四、申請原因 (Reason of Application)	申請設立 (For Establishment)	增加課程 (Add Courses)	變更名稱或變更地址或訓練場所 (Change official name or Location)	變更負責人 (New Owner)
	屆期換證 (Renewal)	變更課程 (Amend Courses)	補發 (Reissue)	其他 (others)
五、申請項目說明 (Item)				
六、附送文件* (Application Attachment)				
七、申請人/負責人 (Applicant)	職稱 (Title)	姓名 (Name)	簽章 (Signature)	
擬 辦 (Recommendation) (雙線以下由民航局使用 For CAA Use Only)				
批 示 (Approval)				
許可證號碼 (Certificate No.)		申請日期 (Date of Application)		

*一、屆期換證者，應檢附下列文件：

- (一)變更部分及最近二年業務執行情況之相關資料。
- (二)與國外訓練機構簽署二年之合約。但經交通部核准者，不在此限。
- (三)航空器及相關設施至少六個月連續使用權之證明文件。

二、增加或變更訓練課程(包括訓練課目之增加或變更)者，應檢附變更部分之資料二份。

三、地址遷移或增設分部者，應檢附新址之設施平面佈置圖各二份。

四、組織系統、主要設備或作業能量變更者，應將變更部分之資料一併附送。

五、申請籌設/設立/變更等事項應檢附初始文件符合條文對照表。

附件二

許可證應載明下列事項：

- 一、訓練機構名稱。
- 二、訓練機構地址及訓練場所。
- 三、許可證號碼。
- 四、訓練分類及檢定訓練課程。
- 五、發證日期及有效期限。
- 六、核發許可證之機關名稱。
- 七、負責人姓名。

附件三 訓練規範

訓練規範內容包括通則、管理營運/組織/行政、教師聘用/目標/品質、教室建物/器材/裝備、財務規劃/收支/紀錄、訓練課程/招生、學員資料/紀錄/考驗/成績、航空器維護及附則等事項。

依本規則第九條規定民用航空人員訓練機構於完成訓練規範審查後，或變更訓練規範範圍或內容時，應檢附本附件報請民航局核准後始可從事訓練作業。

(正面)



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 一 章 通 則

PART 1 GENERAL PROVISIONS

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 二 章 管理營運/組織/行政

PART 2 Operations/Organization/Administration

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 三 章 教師聘用/目標/品質

PART 3 Academic Employment/Objective/Quality

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 四 章 教室建物/器材/裝備

PART 4 Construction/Facility/Equipment

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 五 章 財務規劃/收支/紀錄

PART 5 Finance/Balance/Record

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 六 章 訓練課程/招生

PART 6 Courses/Enrollment

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 七 章 學員資料/紀錄/考驗/成績

PART 7 Student Data/Record/Check/Score

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 八 章 航空器維護(航空器駕駛員訓練機構適用)

PART 8 Aircraft Maintenance

生效日期：

頁次：



中華民國 交通部
民用航空局

訓 練 規 範

TRAINING SPECIFICATIONS

第 九 章 附則

PART 9 Supplemental Provisions

生效日期：

頁次：

(背面)

中華民國交通部 民用航空局

許可證號碼：

Civil Aeronautics Administration MOTC. R. O. C.

Permit Certificate No.

(申請人名稱) 茲申請修正背頁所示之訓練規範如下：

(Applicant's name) hereby makes application for amendment of the Specific Training Provisions appearing on the reverse side hereof, as follows:

本人證明上述均為確實並代表 (申請人名稱) 提出申請。

I certify that the statements submitted in the connection herewith are true and that I am duly authorized to make application on behalf of the applicant.

日期 Date：

(簽章 Signature)

(職稱 Title)

檢查員之意見 Inspector's Recommendation：

修正編號：

Amendment No.

(簽章 Signature)

生效日期：

Effective Date

(職稱 Title)

取代

(日期)核准 之條款

Supersedes Provisions dated

附件四

結業證書應載明下列事項:

- 一、訓練機構名稱
- 二、訓練機構許可證號碼
- 三、訓練規範核准文號
- 四、學員姓名及出生日期
- 五、學員結訓訓練課程
- 六、結訓日期
- 七、其他*
- 八、訓練機構簽署用印

*例如航空器駕駛員訓練機構之主任教師簽名、訓練課程每一階段成績、越野飛航紀錄或其他相關事項。

附件五 航空駕駛員訓練機構之主任教師、助理主任教師、考驗飛航教師、飛航教師及地面學科教師資格

一、航空駕駛員訓練機構之主任教師應符合下列規定：

(一)飛行訓練基本資格：

- 1.持有民航局核發或認可之飛航教師檢定證或自由氣球商用駕駛員檢定證；其檢定證中應包括課程所使用航空器之類別、等級及型別；如從事儀器飛航訓練課程，則應已通過儀器飛航檢定。
- 2.於最近九十日內，至少應有該型航空器或飛行模擬機上實施三次起飛及降落之近期飛航經驗。

(二)自用駕駛員訓練課程之主任教師另應符合下列規定：

- 1.機長飛行時間一千小時以上。
- 2.飛行教學經歷應符合下列條件之一：
 - (1)從事飛行教學至少二年，飛行教學時間五百小時以上。
 - (2)飛行教學時間一千小時以上。

(三)儀器飛航訓練課程主任教師另應符合下列規定：

- 1.儀器或模擬儀器飛行時間一百小時以上。
- 2.機長飛行時間一千小時以上。
- 3.曾任儀器飛航教師，其教學經歷符合下列條件之一：
 - (1)儀器飛行教學二年以上，儀器飛行教學時間二百五十小時以上。
 - (2)儀器飛行教學時間四百小時以上。

(四)自用駕駛員訓練課程、儀器飛航訓練課程以外訓練課程之主任教師另應符合下列規定：

- 1.機長飛行時間二千小時以上。
- 2.飛行教學經歷符合下列條件之一：
 - (1)從事飛行教學三年以上，飛行教學時間一千小時以上。
 - (2)飛行教學時間一千五百小時以上。

(五)地面學科主任教師應具有飛航相關地面學科教師一年以上及教學一百小時以上之經歷；外國人另應檢具經民航局核可經歷之證明。

(六)自由氣球訓練課程之主任教師，應具有本點第二款及第四款時數之百分之四十以上。

二、航空駕駛員訓練機構之助理主任教師應符合下列規定：

(一)飛行訓練基本資格：

- 1.應持有民航局核發或認可之飛航教師檢定證或自由氣球商用駕駛員檢定證；其檢定證中應包括課程所使用航空器之類別、等級及型別；如從事儀器飛航訓練課程，則應已通過儀器飛航檢定。
- 2.於最近九十日內，至少應有該型航空器或飛行模擬機上實施三次起飛及降落之近期飛航經驗。

(二)自用駕駛員訓練課程助理主任教師另應符合下列規定：

- 1.機長飛行時間五百小時以上。

2.飛行教學經歷符合下列條件之一：

(1)從事飛行教學一年以上，飛行教學時間二百五十小時以上。

(2)飛行教學時間五百小時以上。

(三)儀器飛航訓練課程之助理主任教師另應符合下列規定：

1.儀器或模擬儀器飛行時間五十小時以上。

2.機長飛行時間五百小時以上。

3.曾任儀器飛航教師，其教學經歷符合下列條件之一：

(1)儀器飛行教學一年以上，儀器飛行教學時間一百二十五小時以上。

(2)儀器飛行教學時間二百小時以上。

(四)自用駕駛員訓練、儀器飛航訓練課程以外訓練課程之助理主任教師另應符合下列規定：

1.機長飛行時間一千小時以上。

2.飛行教學經歷符合下列條件之一：

(1)飛行教學一年六個月以上，飛行教學時間五百小時以上。

(2)飛行教學時間七百五十小時以上。

(五)地面學科助理主任教師應具有飛航相關地面學科教師六個月以上及五十小時以上之教學經歷；外國人另應檢具經民航局核可經歷之證明。

(六)自由氣球檢定訓練課程之助理主任教師，應具有本點第二款及第四款時數之百分之四十以上。

三、航空駕駛員訓練機構之考驗飛航教師應符合下列規定：

(一)基本資格：

1.具飛航教師或自由氣球商用駕駛員資格。

2.教學方法、民用航空法規與訓練課程標準及目的經主任教師評估合格。

3.於最近九十日內，至少應有該型航空器或飛行模擬機上實施三次起飛及降落之近期飛航經驗。

4.完成主任教師或助理主任教師對其課程之飛行技能評估。

(二)考驗飛航教師通過主任教師之評估後，應由其主任教師以書面指定並經民航局核准後由其執行學員階段考驗、結業考驗及飛航教師適職性考驗。

四、航空器駕駛員訓練機構之飛航教師應持有民航局核發或認可之飛航教師檢定證或自由氣球商用駕駛員檢定證，完成飛航教師師資標準化學、術科訓練，並經適職性考驗合格者，始得執行飛行訓練。

五、經民航局認可執行飛行訓練之各項教師應於執行教學日起二年內取得我國航空人員檢定證後，始得繼續從事訓練業務。

六、航空器駕駛員訓練機構地面學科教師，應經主任教師、助理主任教師或考驗飛航教師，對其實施訓練課程目標及標準簡報，並由主任教師對其授課內容評估合格後，始得執行地面學科訓練。

附件六 航空器駕駛員檢定訓練課程之自用駕駛員訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列航空器之自用駕駛員訓練課程最低課目要求：

- (一)單發動機飛機。
- (二)多發動機飛機。
- (三)直昇機。
- (四)滑翔機。
- (五)飛艇。
- (六)自由氣球。

二、資格：應持有學習駕駛員檢定證。

三、航空知識地面訓練：

(一)航空知識地面訓練最低時數規定如下：

- 1.單發動機飛機、多發動機飛機、直昇機及飛艇：三十五小時。
- 2.滑翔機：十五小時。
- 3.自由氣球：十小時。

(二)航空知識應包括下列內容：

- 1.適用於自用駕駛員權利、限制及飛行作業之民用航空法規。
- 2.意外事件報告系統。
- 3.導航設備、機場燈光與目視助航設備、空域、飛行管制程序、緊急處理程序、影響飛行安全之因素、航空生理、航空圖表及民航通告等適用之部分。
- 4.使用地標航行、推測航行及導航系統進行目視飛行所需之航圖。
- 5.無線電通話程序。
- 6.地面與空中對危害天氣之識別、風切之避讓、航空氣象報告、預測之取得及使用。
- 7.安全有效地操作航空器，包括防止空中互撞、機尾亂流之認知及避讓。
- 8.密度高度對起飛及爬升性能之影響。
- 9.載重及平衡之計算。
- 10.空氣動力學、動力裝置及航空器各系統之原理。
- 11.飛機及滑翔機課程包括失速、進入螺旋、螺旋及螺旋改出技巧。
- 12.飛行中之決心及判斷。
- 13.飛行前準備工作包括：
 - (1)計劃使用機場之跑道長度、起飛、落地滾行距離資料、天氣報告與預報及燃油需求等資訊之獲得。
 - (2)飛行計畫變更或延誤之備用計畫。

四、飛行訓練

(一)飛行訓練之最低時數規定如下：

- 1.單發動機飛機、多發動機飛機、直昇機及飛艇：三十五小時。
- 2.滑翔機：六小時。
- 3.自由氣球：八小時。

(二)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：

- 1.由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。
- 2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得

超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。

(三)各課程至少應包括之飛行訓練內容規定如下：

- 1.單發動機飛機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行二十小時之飛行訓練，包括：
 - (1)越野飛航訓練：三小時。
 - (2)夜間飛行訓練：三小時，包括：
 - a.一次總距離超過一百哩之越野飛航。
 - b.於一機場完成十次起飛及十次落地之後全停，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。
 - (3)儀器飛行訓練：三小時。
 - (4)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內進行三小時之訓練。
- 2.多發動機飛機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行二十小時之飛行訓練，包括：
 - (1)越野飛航訓練：三小時。
 - (2)夜間飛行訓練：三小時，包括：
 - a.一次總距離超過一百哩之越野飛航。
 - b.於一機場完成十次起飛及十次落地之後全停，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。
 - (3)儀器飛行訓練：三小時。
 - (4)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內進行三小時之訓練。
- 3.直昇機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行二十小時之飛行訓練，包括：
 - (1)越野飛航訓練：三小時。
 - (2)夜間飛行訓練：三小時，包括：
 - a.一次總距離超過五十哩之越野飛航。
 - b.於一機場完成十次起飛及十次落地之後全停，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。
 - (3)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內進行三小時之訓練。
- 4.滑翔機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行四小時之飛行訓練，包括：
 - (1)由飛航教師陪同下，在滑翔機上完成五次該課程核准使用之彈射或拖曳方式起飛，並應依第四點第四款規定之操作項目完成訓練。
 - (2)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，由飛航教師陪同下進行三小時之訓練。
- 5.飛艇課程：由持有飛艇商用駕駛員檢定證之飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行二十小時之飛行訓練，包括：
 - (1)越野飛航訓練：三小時。
 - (2)夜間飛行訓練：三小時，包括：
 - a.一次總距離超過二十五哩之越野飛航。
 - b.於一機場完成五次起飛及五次落地之後全停，且每次落地均應為正常起落航線飛行。
 - (3)儀器飛行訓練：三小時。
 - (4)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內進行三小時之訓練。
- 6.自由氣球課程：由持有自由氣球商用駕駛員檢定證之飛航教師依第四

點第四款規定之操作項目進行五次共八小時之飛行訓練，包括：

(1)在充氣氣球上進行訓練：

- a.每次一小時之二次飛行。
- b.一次在控制下上升至距起飛場地三千呎以上之飛行。
- c.三次飛行考驗準備訓練，該訓練應於考驗前六十日內完成。

(2)在熱氣球上進行訓練：

- a.每次三十分鐘之二次飛行。
- b.一次在控制下上升至距起飛場地二千呎以上之飛行。
- c.二次飛行考驗準備訓練，該訓練應於考驗前六十日內完成。

(四)訓練課程應包括下列各該相應航空器類別及等級之操作項目：

1.單發動機飛機課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)陸上及水上機場作業。
- (4)起飛、落地及重飛。
- (5)性能操作。
- (6)地標參考操作。
- (7)航行作業。
- (8)失速及慢飛。
- (9)基本儀器。
- (10)緊急操作。
- (11)夜間操作。
- (12)飛行後程序。

2.多發動機飛機課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)陸上及水上機場作業。
- (4)起飛、落地及重飛。
- (5)性能操作。
- (6)地標參考操作。
- (7)航行作業。
- (8)失速及慢飛。
- (9)基本儀器。
- (10)緊急操作。
- (11)多發動機操作。
- (12)夜間操作。
- (13)飛行後程序。

3.直昇機課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)機場及直昇機場作業。
- (4)滯空操作。
- (5)起飛、落地及重飛。
- (6)性能操作。

- (7)航行作業。
- (8)緊急操作。
- (9)夜間操作。
- (10)飛行後程序。

4.滑翔機課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)機場作業。
- (4)彈射起飛、拖曳起飛或落地。
- (5)各種速度性能。
- (6)滑翔技術。
- (7)性能操作。
- (8)航行作業。
- (9)失速及慢飛。
- (10)緊急操作。
- (11)飛行後程序。

5.飛艇課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)機場作業。
- (4)起飛、落地及重飛。
- (5)性能操作。
- (6)地標參考操作。
- (7)航行作業。
- (8)緊急操作。
- (9)飛行後程序。

6.自由氣球課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)機場作業。
- (4)起飛及落地。
- (5)性能操作。
- (6)航行作業。
- (7)緊急操作。
- (8)飛行後程序。

五、單獨飛行訓練：

(一)單發動機飛機課程：應依第四點第四款規定之操作項目進行五小時單獨飛行訓練，包括：

- 1.一次總距離一百哩以上之越野飛航，並於三個以上之落地點落地之後全停，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為五十哩。
- 2.在有飛航管制之機場完成三次起飛及三次落地後全停，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。

(二)多發動機飛機課程：應依第四點第四款規定之操作項目並由飛航教師監督下進行五小時之機長飛行訓練，包括：

- 1.一次總距離一百哩以上之越野飛航，並於三個以上之落地點落地後全停，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為五十哩。
 - 2.在有飛航管制之機場完成三次起飛及三次落地後全停，且每次落地均應為正常起落航線飛行。
- (三)直昇機課程：應依第四點第四款規定之操作項目進行五小時單獨飛航訓練，包括：
- 1.一次總距離五十哩之越野飛航，並於三個以上之落地點落地後全停，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為二十五哩。
 - 2.在有飛航管制之機場完成三次起飛及三次落地後全停，且每次落地均應為正常起落航線飛行。
- (四)滑翔機課程：應依第四點第四款規定之操作項目及適當之起飛或拖曳方式進行二次單獨飛航。
- (五)飛艇課程：應依第四點第四款規定之操作項目並進行五小時之機長飛行訓練。
- (六)自由氣球課程：應依第四點第四款規定之操作項目，於熱氣球上進行二次單獨飛航；若為充氣自由氣球，則應在持有自由氣球商用駕駛員檢定證之飛航教師監督下，進行二次之機長飛行訓練。

六、階段考驗及結業考驗：

- (一)每位學員均應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合第四點第四款規定之操作項目。
- (二)每位學員於飛航教師同意其操作航空器單獨飛航前，均應展示令人滿意之能力。

附件七 航空器駕駛員檢定訓練課程之儀器飛航訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列儀器飛航訓練課程之最低課目要求：

(一)飛機儀器飛航訓練。

(二)直昇機儀器飛航訓練。

二、資格：至少應持有與所註冊之儀器飛航訓練課程相應航空器類別及等級自用駕駛員之檢定證。

三、航空知識地面訓練：

(一)航空知識地面訓練最低時數規定如下：

1.初始儀器檢定：三十小時。

2.機型檢定加簽：二十小時。

(二)航空知識應包括下列內容：

1.適用於儀器飛航規則之相關法規。

2.導航設備、機場燈光、目視助航設備、空域、飛行管制程序、緊急處理程序、影響飛航安全之因素、航空生理及航空圖表等適用之部分。

3.航管管制系統及儀器飛航操作程序。

4.依儀器飛航規則引導及使用導航系統進場。

5.依儀器飛航規則之航路及儀器進場圖之運用。

6.航空氣象報告、預測之取得與使用、依該資訊及個人對天氣之觀察進行天氣趨勢預測。

7.於儀器天氣情況下，依儀器飛航規則安全有效地操作航空器。

8.危害天氣之識別及風切之避讓。

9.決心及判斷。

10.組員資源管理。

四、飛行訓練

(一)飛行訓練之最低時數規定如下：

1.初始儀器檢定：三十五小時。

2.機型檢定加簽：十五小時。

(二)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：

1.由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。

2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。

(三)各課程應包括之飛行訓練內容規定如下：

1.飛機儀器檢定訓練課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行儀器飛行訓練，並應包括一次符合下列要求之越野飛航：

(1)在儀器飛航規則情況下於課程核准之類別及等級之飛機上實施。

(2)沿航路或航管引導之航線飛行至少二百五十哩，其中一個航段之起飛及落地機場間直線距離至少為一百哩。

(3)沿航路每個機場完成一次儀器進場程序。

(4)使用導航裝備完成三次不同種類之儀器進場程序。

2.直昇機儀器檢定訓練課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行儀器飛行訓練，並應包括一次符合下列要求之越野飛航：

(1)在儀器飛航規則情況下於直昇機上實施。

(2)沿航路或航管引導之航線飛行至少一百哩，其中一個航段之起飛及落地機場間直線距離至少為五十哩。

(3)於每個機場完成一次儀器進場。

(4)使用導航裝備完成三次不同種類之儀器進場程序。

(四)訓練課程應包括相應航空器類別及等級之下列操作項目：

- 1.飛行前準備。
- 2.飛行前程序。
- 3.飛航管制許可及程序。
- 4.運用儀器作為參考之飛行。
- 5.導航系統。
- 6 儀器進場程序。
- 7.緊急操作。
- 8.飛行後程序。

五、階段考驗及結訓考驗：每一註冊儀器飛航訓練課程之學員，應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合第四點第四款規定之操作項目。

附件八 航空器駕駛員檢定訓練課程之商用駕駛員訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列航空器之商用駕駛員訓練課程最低課目要求：

- (一)單發動機飛機。
- (二)多發動機飛機。
- (三)直昇機。
- (四)滑翔機。
- (五)飛艇。
- (六)自由氣球。

二、資格：至少應持有與所註冊之商用駕駛員訓練課程相應航空器類別及等級自用駕駛員之檢定證。

三、航空知識地面訓練：

(一)航空知識地面訓練最低時數規定如下：

- 1.單發動機飛機及多發動機飛機：三十五小時。
- 2.直昇機：三十小時。
- 3.滑翔機：二十小時。
- 4.飛艇：六十五小時。
- 5.自由氣球：二十小時。

(二)航空知識應包括下列內容：

- 1.適用於商用駕駛員權利、限制及飛行作業之民用航空法規。
- 2.意外事件報告系統。
- 3.基礎空氣動力學及飛行原理。
- 4.對危害天氣之識別、風切之避讓、航空氣象報告、預報之取得及使用。
- 5.安全有效地操作航空器。
- 6.載重及平衡之計算。
- 7.性能圖表之使用。
- 8.超過航空器性能限制之影響及後果。
- 9.航圖之使用、使用磁羅盤進行地標航行及推測航行。
- 10.空中導航設施之使用。
- 11.飛行中之決心及判斷。
- 12.航空器系統之原理及功能。
- 13.適用於航空器之機動飛行、程序及緊急操作。
- 14.夜間及高高度操作。
- 15.空域之規定及空域中之操作程序。
- 16.較空氣為輕之航空器之類別等級、飛行及地面訓練程序。
- 17.商用駕駛員相關之人為因素

四、飛行訓練：

(一)飛行訓練之最低時數規定如下：

- 1.單發動機飛機及多發動機飛機：一百二十五小時。
- 2.直昇機：一百十五小時。
- 3.滑翔機：六小時。
- 4.飛艇：一百五十五小時。
- 5.自由氣球：八次十小時之訓練飛行。

(二)各課程至少應包括之飛行訓練內容規定如下：

- 1.單發動機飛機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行五十五小時之飛行訓練，包括：
 - (1)單發動機飛機儀器飛航訓練五小時。
 - (2)在具有可收放式起落架、襟翼及可操縱變距螺旋槳(或渦輪動力)之單發動機飛機上進行十小時之飛行訓練。
 - (3)在單發動機飛機上依目視飛航規則進行一次至少二小時之日間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少一百哩。
 - (4)在單發動機飛機上依目視飛航規則進行一次至少二小時之夜間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少一百哩。
 - (5)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，在單發動機飛機上進行三小時之飛行訓練。
 - (6)特技飛行訓練五小時，至少包括螺旋識別、進入及改出。
- 2.多發動機飛機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行五十五小時之飛行訓練，包括：
 - (1)多發動機飛機儀器飛航訓練五小時。
 - (2)在具有可收放式起落架、襟翼及可操縱變距螺旋槳(或渦輪動力)之多發動機飛機上進行十小時之飛行訓練。
 - (3)在多發動機飛機上依目視飛航規則進行一次至少二小時之日間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少一百哩。
 - (4)在多發動機飛機上依目視飛航規則進行一次至少二小時之夜間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少一百哩。
 - (5)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，在多發動機飛機上進行三小時之飛行訓練。
- 3.直昇機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行三十小時之飛行訓練，包括：
 - (1)儀器飛行訓練五小時。
 - (2)在直昇機上依目視飛航規則進行一次至少二小時之日間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少五十哩。
 - (3)在直昇機上依目視飛航規則進行一次至少二小時之夜間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少五十哩。
 - (4)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，在直昇機上進行三小時之飛行訓練。
- 4.滑翔機課程：由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行四小時之飛行訓練，包括：
 - (1)由飛航教師陪同下，在滑翔機上完成五次該課程核准使用之彈射或拖曳方式起飛，並應依第四點第四款規定之操作項目完成訓練。
 - (2)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，由飛航教師陪同下，在滑翔機上進行三次飛行訓練。
- 5.飛艇課程：由持有飛艇商用駕駛員檢定證之飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行五十五小時之飛行訓練，包括：
 - (1)飛艇儀器飛行訓練三小時。
 - (2)在飛艇上依目視飛航規則進行一次至少一小時之日間越野飛航，距初始起飛點總直線距離至少二十五哩。
 - (3)在飛艇上依目視飛航規則進行一次至少一小時之夜間越野飛航，距

初始起飛點總直線距離至少二十五哩。

(4)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，由飛航教師陪同下，在飛艇上進行三小時之飛行訓練。

6.自由氣球課程：由持有自由氣球商用駕駛員檢定證之飛航教師依第四點第四款規定之操作項目進行飛行訓練，包括：

(1)在充氣氣球上進行之訓練：

(a)二次飛行，每次一小時。

(b)完成一次操縱充氣氣球上升到高於起飛點五千呎之飛行。

(c)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，在充氣氣球上進行二次飛行訓練。

(2)在熱氣球上進行之訓練：

(a)二次飛行，每次三十分鐘。

(b)完成一次操縱熱氣球上升到高於起飛點三千呎之飛行。

(c)飛行考驗準備訓練：實機考驗前六十日內，在熱氣球上進行二次飛行訓練。

(三)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：

1.由飛航教師依第四點第四款規定之操作項目執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。

2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。

(四)訓練課程應包括下列各該相應航空器類別及等級之操作項目：

1.單發動機飛機課程：

(1)飛行前準備。

(2)飛行前程序。

(3)陸上及水上機場作業。

(4)起飛、落地及重飛。

(5)性能操作。

(6)航行作業。

(7)慢飛及失速改正。

(8)緊急操作。

(9)高高度操作。

(10)飛行後程序。

2.多發動機飛機課程：

(1)飛行前準備。

(2)飛行前程序。

(3)陸上及水上機場作業。

(4)起飛、落地及重飛。

(5)性能操作。

(6)航行作業。

(7)慢飛及失速改正。

(8)緊急操作。

(9)多發動機操作。

(10)高高度操作。

(11)飛行後程序。

3.直昇機課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)機場及直昇機作業。
- (4)滯空操作。
- (5)起飛、落地及重飛。
- (6)性能操作。
- (7)航行作業。
- (8)緊急操作。
- (9)飛行後程序。

4.滑翔機課程：

- (1)飛行前準備。
- (2)飛行前程序。
- (3)機場及滑翔機機場作業。
- (4)彈射起飛、拖曳起飛或落地。
- (5)各種速度性能。
- (6)滑翔技術。
- (7)性能操作。
- (8)航行作業。
- (9)失速及慢飛。
- (10)緊急操作。
- (11)飛行後程序。

5.飛艇課程：

- (1)教學原理。
- (2)技術內容。
- (3)飛行前準備。
- (4)飛行中操作動作之課前講解。
- (5)飛行前程序。
- (6)機場作業。
- (7)起飛、落地及重飛。
- (8)性能操作。
- (9)航行作業。
- (10)緊急操作。
- (11)飛行後程序。

6.自由氣球課程：

- (1)教學原理。
- (2)技術內容。
- (3)飛行前準備。
- (4)飛行中操作動作之課前講解。
- (5)飛行前程序。
- (6)機場作業。
- (7)起飛及落地。
- (8)性能操作。
- (9)航行作業。

(10)緊急操作。

(11)飛行後程序。

五、單獨飛行訓練：

(一)單發動機飛機課程：應依第四點第四款規定之操作項目進行十小時單獨飛行訓練，包括：

- 1.一次至少有三個落地點之越野飛航，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為一百五十哩。
- 2.在有飛航管制之機場依目視飛航規則進行夜間飛行五小時，包括十次起飛及十次落地，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。

(二)多發動機飛機課程：應依第四點第四款規定之操作項目並由持有飛航教師檢定證之教師監督下進行十小時之機長飛行訓練，包括：

- 1.一次至少有三個落地點之越野飛航，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為一百五十哩。
- 2.在有飛航管制之機場依目視飛航規則進行夜間飛行五小時，包括十次起飛及十次落地，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。

(三)直昇機課程：應依第四點第四款規定之操作項目進行十小時之單獨飛行訓練，包括：

- 1.一次至少有三個落地點之越野飛航，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為五十哩。
- 2.在有飛航管制之機場依目視飛航規則進行夜間飛行五小時，包括十次起飛及十次落地，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。

(四)滑翔機課程：應依第四點第四款規定之操作項目進行五次單獨飛航。

(五)飛艇課程：應依第四點第四款規定之操作項目進行十小時之機長飛行訓練，包括：

- 1.一次至少有三個落地點之越野飛航，其中一航段之起飛及落地點間之直線距離至少為二十五哩。
- 2.在有飛航管制之機場依目視飛航規則進行夜間飛行五小時，包括十次起飛及十次落地，且每次落地均應包括一次正常起落航線飛行。

(六)自由氣球課程：應依第四點第四款規定之操作項目，於熱氣球上進行二次單獨飛航。如為充氣自由氣球，則應在持有自由氣球商用駕駛員檢定證之飛航教師監督下，進行二次之機長飛行訓練。

六、階段考驗及結業考驗：

(一)每一註冊商用駕駛員訓練課程之學員，應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合依第四點第四款規定之操作項目。

(二)於飛航教師同意其操作航空器單獨飛航前，每一學員均應展示令人滿意之能力。

附件九 航空器駕駛員檢定訓練課程之民航運輸駕駛員訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列航空器之民航運輸駕駛員訓練課程最低課目要求：

- (一)單發動機飛機。
- (二)多發動機飛機。
- (三)直昇機。

二、資格：應符合下列條件之一：

- (一)持有商用駕駛員或多組員飛機駕駛員之檢定證並通過儀器飛航檢定。
- (二)持有國際民航組織簽約國核發之民航運輸駕駛員、商用駕駛員或多組員飛機駕駛員之檢定證並通過儀器飛航檢定。

三、航空知識地面訓練

(一)民航運輸駕駛員訓練課程應包括至少四十小時相應航空器類別及等級之航空知識地面訓練。

(二)航空知識應包括下列內容：

- 1.適用於民航運輸業駕駛員權利、限制及飛行作業之民用航空法規。
- 2.鋒面之影響與特徵、雲之形成、積冰及高空大氣資料等氣象知識。
- 3.基本天氣系統、飛航公告之取得、分發、判讀及使用。
- 4.天氣圖表、地圖、預報、縮寫與符號之判讀及使用。
- 5.國家氣象機構之功能及角色。
- 6.風切與微爆之探測、識別及避讓。
- 7.儀器天氣之航行。
- 8.航空器之載重、平衡、各項圖表、公式之使用與計算及其對航空器性能之影響。
- 9.航路操作、終端區與雷達操作、儀器離到場程序有關之空中航管程序及駕駛員責任。
- 10.在正常及不正常飛行狀態下，與航空器飛行特性及性能有關之空氣動力學。
- 11.人為因素。
- 12.飛行中之決心及判斷。
- 13.組員資源管理。

四、飛行訓練：

(一)民航運輸駕駛員訓練課程應依第四點第三款規定之操作項目進行至少二十五小時之飛行訓練，其中至少應有十五小時之儀器飛行訓練。

(二)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：

- 1.由飛航教師依第四點第三款規定之操作項目執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。
- 2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。

(三)訓練課程應包括相應航空器類別及等級之下列操作項目：

- 1.飛行前準備。
- 2.飛行前程序。
- 3.起飛及離場。
- 4.空中動作。

- 5.儀器飛航程序。
- 6.落地及最後進場。
- 7.正常及不正常程序。
- 8.緊急程序。
- 9.飛行後程序。

五、階段考驗及結業考驗：

- (一)每一註冊民航運輸駕駛員課程之學員應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合第四點第三款規定之操作項目。
- (二)於飛航教師同意其操作航空器單獨飛航前，每一學員均應展示令人滿意之能力。

附件十 航空器駕駛員檢定訓練課程之飛航教師訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列航空器之飛航教師訓練課程最低課目要求：

- (一)單發動機飛機。
- (二)多發動機飛機。
- (三)直昇機。
- (四)滑翔機。

二、資格：應符合下列條件：

- (一)持有與該訓練課程相應航空器型別之商用駕駛員或民航運輸駕駛員之檢定證。
- (二)通過儀器飛航檢定。

三、航空知識地面訓練：

- (一)飛航教師訓練課程應至少包括四十小時之航空知識地面訓練。
- (二)航空知識應包括下列內容：
 - 1.教學方法。
 - 2.教學原理。
 - 3.學員評估及考核。
 - 4.教學課程研發。
 - 5.教學科目規劃。
 - 6.教學技巧。
- (三)航空知識訓練應著重下列領域：
 - 1.能適用於自用駕駛員、多組員飛機駕駛員、商用駕駛員或民航運輸駕駛員訓練之教學需要。
 - 2.能適用於儀器飛航之教學需要。
- (四)大學或專科學校教育學程所修習之學分，得採計折抵本附件規定之航空知識地面訓練時數，最多以二十小時為限。

四、飛行訓練：

- (一)飛行訓練最低時數規定如下：
 - 1.單發動機飛機及多發動機飛機：二十五小時。
 - 2.直昇機：二十五小時。
 - 3.滑翔機：十次十小時之訓練飛行。
- (二)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：
 - 1.由飛航教師依第四點第三款規定之操作項目執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。
 - 2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。
- (三)訓練課程應包括下列各該相應航空器類別及等級之操作項目：
 - 1.單發動機飛機課程：
 - (1)基礎教學法。
 - (2)機型技術科目。
 - (3)飛行前準備。
 - (4)飛行前提示。
 - (5)飛行前程序。
 - (6)陸上及水上機場作業。

- (7)起飛、落地及重飛。
- (8)基礎飛行。
- (9)性能操作。
- (10)地標參考操作。
- (11)失速、慢飛及螺旋(如機型適用)。
- (12)基本儀器。
- (13)緊急操作。
- (14)飛行後程序。

2.多發動機飛機課程：

- (1)基礎教學法。
- (2)機型技術科目。
- (3)飛行前準備。
- (4)飛行前提示。
- (5)飛行前程序。
- (6)機場/水上機場內操作。
- (7)起飛、落地與重飛。
- (8)飛行原理。
- (9)性能操作。
- (10)地標參考操作。
- (11)失速及慢飛。
- (12)基本儀器。
- (13)緊急操作。
- (14)多發動機操作。
- (15)飛行後程序。

3.直昇機課程：

- (1)基礎教學法。
- (2)機型技術科目。
- (3)飛行前準備。
- (4)飛行前提示。
- (5)飛行前程序。
- (6)機場/直昇機機場內操作。
- (7)滯空操作。
- (8)起飛、落地與重飛。
- (9)飛行原理。
- (10)性能操作。
- (11)緊急操作。
- (12)特殊操作。
- (13)飛行後程序。

4.滑翔機課程：

- (1)基礎教學法。
- (2)機型技術科目。
- (3)飛行前準備。
- (4)飛行前提示。
- (5)飛行前程序。

- (6)機場/滑翔機機場內操作。
- (7)自行起飛或拖曳起飛、落地、重飛(如適用)。
- (8)飛行原理。
- (9)性能操作。
- (10)循上昇氣流上昇技巧。
- (11)性能操作。
- (12)失速、慢飛及螺旋(如機型適用)。
- (13)緊急操作。
- (14)飛行後程序。

五、階段考驗及結業考驗：

- (一)每一註冊飛航教師訓練課程之學員應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合第四點第三款規定之操作項目。
- (二)單發動機飛機、多發動機飛機或滑翔機之飛航教師訓練課程學員，其考驗應符合下列要求：
 - 1.經飛航教師於其飛航紀錄簿上簽署證明，該學員經審定已完成失速認知、進入螺旋、螺旋及螺旋改出程序之訓練及在性能得以適用之機型上完成實施螺旋之實機飛行訓練。
 - 2.具有示範失速認知、進入螺旋、螺旋及螺旋改出程序訓練之教學能力。

附件十一 航空器駕駛員檢定訓練課程之儀器飛航教師訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列航空器之儀器飛航教師訓練課程最低課目要求：

- (一)飛機。
- (二)直昇機。

二、資格：應符合下列條件：

- (一)持有飛機商用駕駛員檢定證或飛機民航運輸駕駛員檢定證，並持有飛航教師檢定證。
- (二)通過儀器飛航檢定。

三、航空知識地面訓練：

- (一)儀器飛航教師訓練課程應至少包括十五小時相應航空器類別及等級之航空知識地面訓練。
- (二)航空知識應包括下列內容：
 - 1.教學方法。
 - 2.教學原理。
 - 3.學員評估及考核。
 - 4.教學課程研發。
 - 5.教學科目規劃。
 - 6.教學技巧。

四、飛行訓練

- (一)儀器飛航教師訓練課程應依第四點第三款規定之操作項目進行至少十五小時之飛行訓練。
- (二)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：
 - 1.由飛航教師依第四點第三款規定之操作項目執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。
 - 2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。
- (三)訓練課程應包括相應航空器類別及等級之下列操作項目：
 - 1.教學原理。
 - 2.術科課目內容。
 - 3.飛行前準備。
 - 4.飛行前對飛行中將實施之課目講解。
 - 5.航管許可及程序。
 - 6.儀器飛行。
 - 7.導航系統。
 - 8.儀器進場程序。
 - 9.緊急操作。
 - 10.飛行後檢查。

五、階段考驗及結業考驗：每一註冊儀器飛航教師訓練課程之學員應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合第四點第三款規定之操作項目。

附件十二 航空器駕駛員檢定訓練課程之機型檢定加簽訓練最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列航空器之機型檢定加簽訓練課程最低課目要求：

- (一)單發動機飛機。
- (二)多發動機飛機。
- (三)直昇機。
- (四)滑翔機。
- (五)飛艇。
- (六)自由氣球。

二、資格：應持有航空器駕駛員之檢定證。

三、航空知識地面訓練：經核准之訓練課程，應包括附件六、附件八及附件九對相應航空器類別及等級所規定之航空知識地面訓練，並應符合附件六、附件八及附件九有關地面訓練時數之規定。

四、飛行訓練：

(一)經核准之訓練課程，應包括附件六、附件八及附件九對相應航空器類別及等級所規定之飛行訓練內容，並應符合附件六、附件八及附件九有關飛行訓練時數之規定。

(二)飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：

- 1.由飛航教師執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。
- 2.在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。

五、階段考驗及結業考驗：

- (一)每一註冊機型檢定加簽訓練課程之學員應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗，該考驗應符合規定之操作項目。
- (二)於飛航教師同意其操作航空器單獨飛航前，每一學員均應展示令人滿意之能力。

附件十三 航空器駕駛員特定課程最低課目要求

一、適用範圍：本附件之規定為下列特定課程之最低課目要求：

- (一)駕駛員恢復資格訓練。
- (二)飛航教師恢復資格訓練。
- (三)特殊作業訓練(包括農業用飛機作業、直昇機掛載作業、試飛員及多組員飛機駕駛員之訓練)。

二、資格：應通過與註冊課程相應之機型檢定。但多組員飛機駕駛員訓練課程，不在此限。

三、特定課程應包括航空知識地面訓練及飛行訓練，以培養學員之適職性、熟練性、應變能力、自信心及獨立操作能力。

四、駕駛員恢復資格訓練：駕駛員檢定機型、等級及儀器飛航之恢復資格訓練課程應至少包括下列內容：

- (一)四小時之航空知識地面訓練，包括：
 - 1.適用於相應之駕駛員檢定機型、等級或儀器飛航之航空知識。
 - 2.安全駕駛、操作練習及相關程序。
 - 3.航空人員檢定給證管理規則、民用航空運輸業管理規則及普通航空業管理規則有關駕駛員之規定。
- (二)六小時適用於相應駕駛員檢定機型、等級或儀器飛航有關機長職責所需操作內容之飛行訓練。

五、飛航教師恢復資格訓練：飛航教師恢復資格訓練課程應至少包括下列航空知識地面訓練及飛行訓練之組合共計十六小時：

- (一)航空知識地面訓練：
 - 1.航空人員檢定給證管理規則有關學習駕駛員、自用駕駛員、商用駕駛員、飛航教師及儀器飛航檢定之規定。
 - 2.機場作業、空域中操作等之安全駕駛、操作練習及相關程序。
 - 3.航空人員檢定給證管理規則、民用航空運輸業管理規則及普通航空業管理規則有關駕駛員及飛航教師之規定。
- (二)飛行訓練：
 - 1.適用於學習駕駛員、自用駕駛員、商用駕駛員及儀器飛航檢定之操作。
 - 2.執行飛航教師職責所需之技術、適職性及熟練性

六、特殊作業訓練：針對特殊作業規劃之駕駛員訓練課程，應至少包括下列內容：

- (一)航空知識地面訓練：
 - 1.特殊飛行作業之執行。
 - 2.安全駕駛、操作練習及實施該特殊飛行操作之程序。
 - 3.該作業相關法規及民航通告。
 - 4.特殊飛行作業時機長之職責。
- (二)飛行訓練：
 - 1.特殊飛行作業訓練。
 - 2.培養學員安全執行該特殊飛行操作之適職性、熟練性、應變能力、自信心及獨立操作能力。

七、飛行模擬機或飛行訓練器之使用及時數採計規定：

- (一)由飛航教師執行訓練時，得以飛行模擬機或飛行訓練器取代實機。
- (二)在飛行模擬機或飛行訓練器上進行訓練之時數得予採計，但最多不得超

過航空人員檢定給證管理規則規定之模擬機採計時數。

八、階段考驗及結業考驗：每一註冊特定課程之學員應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗。

附件十四 航空器駕駛員地面學科檢定訓練課程

- 一、適用範圍：本附件之規定為航空器駕駛員地面學科檢定訓練課程最低課目要求。
- 二、航空器駕駛員地面學科檢定訓練課程應包括下列內容：
 - (一)航空知識之訓練應符合附件六至附件十規定之相應訓練課程內容。
 - (二)符合適用之航空器類別及等級需求之航空知識地面訓練總時數。
- 三、階段考驗及結業考驗：每一註冊航空器駕駛員地面學科檢定訓練課程之學員，應依訓練課程之要求完成階段考驗及結業考驗。

附件十五 航空器駕駛員訓練課程之訓練大綱

航空器駕駛員訓練機構訓練課程之訓練大綱應包括下列內容：

- 一、學員檢定證等級、訓練、飛行經歷及航空知識之資格要求。
- 二、科目目的、要求標準及完成課程所需時間之詳細說明。
- 三、學員在該課程中應完成之學習內容。
- 四、每一訓練階段預期之目標及標準。
- 五、評量學員每一階段訓練成績之說明。

附件十五之一 安全管理系統之實施架構

本附件依第三十七條之一規定與參考國際民用航空公約第十九號附約附錄二訂定。執行飛行訓練之航空器駕駛員訓練機構應建立維持安全之安全管理系統(Safety Management System, SMS)，安全管理系統應符合下列規定，其實施架構並應與組織之規模及業務複雜度一致。

一、安全政策及目標

(一)管理階層之承諾及責任

訓練機構應對其組織之安全政策訂定符合國內法規及國際規範之規定，並由負責之管理人員簽字承諾。安全政策應反映出訓練機構對安全之承諾，包括為實施安全政策提供必要資源之明確說明及以顯而易見之方式傳達予整個組織。安全政策包括安全報告程序、明確說明不可接受之行為類型、得減輕或免除紀律處分之行為等。安全政策應經定期審查，以確保其妥適性及有效性。

(二)安全責任

訓練機構應明確界定權責主管(accountable executive)所負之安全責任，並確定管理階層及所有職員相應之安全責任。包括安全責任、責任制度與授權等應以書面明確規範並傳達予整個組織及各層主管授權處理自承安全風險決定之範圍。訓練機構，除其他職責之外，對實施並保持安全管理系統負最終之責任。

(三)任命關鍵安全人員

訓練機構應指定一名安全經理，作為實施並確保有效安全管理系統之負責人及協調人。

(四)協調緊急應變計畫

訓練機構應訂定並確保擁有一個有序且有效之緊急應變計畫，以利由正常作業轉換為緊急狀態，再恢復為正常作業。該作業並應與其他航空組織之同類應變計畫作良好協調。

(五)安全管理系統文件

訓練機構應訂定一個經管理者核准之安全管理系統實施計畫，並對其安全管理之作法詳加闡述，以實現該組織所設定之安全目標。訓練機構並應建立安全管理系統文件，用以敘述安全政策與目標、安全管理系統要求、安全管理系統措施與程序、責任制度、措施與程序之責任、授權及安全管理系統之輸出。訓練機構應訂定並保存一份安全管理系統手冊(SMS Manual, SMSM)，作為安全管理文件系統之一部分，並將其安全管理做法傳達予整個組織。

二、安全風險管理

(一)識別危害因子

訓練機構應訂定並保持一程序，用以識別作業中之危害因子；該危害因子必須與被動式(reactive)、主動式(proactive)或預測式(predictive)安全資料蒐集方式相結合。

(二)安全風險評估及緩解措施

訓練機構應訂定並保持一程序，用以對作業中之安全風險進行分析、評估及控制。

三、安全保證

(一)安全績效之監測及評估

訓練機構應訂定並保持一檢驗該組織安全效績並核實安全風險管制措施有效性之方法。組織安全管理系統之績效應基於安全效績指標與安全效績目標予以檢驗。

(二)改變管理

訓練機構應訂定並保持一程序，以識別組織內對既定程序及作業可能產生影響之改變，以及在實施改變前，對確保安全績效之各項安排加以描述，檢討取消或修改因環境變化而不再需要或不再有效之安全風險控制措施。

(三)持續改進之安全管理系統

訓練機構應訂定並保持一程序，以識別安全管理系統低於標準績效之原因及確定安全管理系統運作低於標準績效之影響，並消除或緩解這些原因。

四、安全提升

(一)教育及訓練

訓練機構應訂定並保持安全訓練計畫，以確保全體人員得到適當之訓練並勝任安全管理系統之職責。安全訓練之內容應與個人參與安全管理系統之程度相符。

(二)安全交流

訓練機構應訂定並保持一正式安全交流之方法，以確保全體人員充分瞭解安全管理系統、傳達重要安全資訊，並解釋採取某項特殊安全措施或推行或修正某項安全程序之原因。

附件十六 航空人員適職訓練機構教師及適職評鑑員之資格

一、航空人員適職訓練機構教師

(一)航空人員適職訓練機構之教師應符合下列規定：

1. 年滿二十三歲。
2. 持有該型航空器飛航教師檢定證並具備最近九十日內在該型航空器實施三次起飛及降落之近期飛航經驗，始得於航空器上從事教學。
3. 並應符合下列條件：
 - (1)具備航空人員檢定給證管理規則有關商用駕駛員飛行經歷之要求。
 - (2)於飛行模擬機或飛行訓練器從事民航運輸駕駛員訓練之教學，應持有相應之民航運輸駕駛員之檢定證。
 - (3)於飛行模擬機或飛行訓練器從事教學之教師，應持有飛航教師檢定證。

(二)航空人員適職訓練機構應以書面指派合格教師擔任航空人員適職訓練課程之教學。被初次指派之教師，應先完成八小時以上之適任訓練並經筆試及格，始得從事教學。其適任訓練應包括下列內容：

1. 教學方法及技巧。
2. 訓練政策及程序。
3. 教學原理。
4. 職責、權利及限制。
5. 各類教學設施操控及系統之正確操作。
6. 環境控制及警示或注意面板之正確操作。
7. 模擬之限制。
8. 訓練課程之最低裝備需求。
9. 訓練課程修訂。
10. 組員資源管理。

(三)航空人員適職訓練機構之教師應符合下列訓練及考驗之要求：

1. 完成經核准之教學學科訓練，其內容包括：
 - (1)教官席位操控面板之正確使用。
 - (2)教學原理。
 - (3)有效授課、教學方法及技巧之要件。
 - (4)教師之職責、權利及限制。
 - (5)訓練政策及程序。
 - (6)座艙資源管理及組員協調。
 - (7)表現評量技巧。
2. 在飛行模擬機或飛行訓練器上執行教學前，完成操作訓練及考驗，其訓練內容包括：

- (1)系統之正確操作及使用。
- (2)訓練模擬之限制。
- (3)每一訓練課程之最低裝備需求。
- 3. 航空人員適職訓練機構應每十二個月，對於飛航訓練設備上從事教學之教師實施適職性考驗，未經考驗合格之教師，不得指派其從事教學。適職性考驗應由適職評鑑員執行。適職性考驗屆期前、後三十日內進行考驗者，視為於屆期考驗。
- (四)在航空器上從事教學前，應先完成飛航教學訓練；其訓練內容包括：
 - 1. 該教學訓練課程之飛航訓練程序之表現及分析。
 - 2. 該教學訓練課程所涵蓋飛機次級系統及操作規則之技術項目。
 - 3. 緊急程序操作。
 - 4. 訓練中可能發生之緊急情況。
 - 5. 適當之安全措施。
- (五)在飛行模擬機上從事民航運輸駕駛員訓練或機型檢定加簽訓練教學之教師應符合下列規定之一：
 - 1. 在相應型別之航空器或飛行模擬機上完成二小時之飛行訓練，包括獨立操控航空器完成三次起飛及降落。
 - 2. 在相應型別航空器上完成二小時之航路觀察訓練。
 - 3. 在相應型別飛行模擬機上完成一小時之線上導向飛航訓練。
- (六)民用航空運輸業或普通航空業以與本附件同等之訓練標準完訓之教師駕駛員，民航局得予認可該訓練經歷。。

二、航空人員適職訓練機構適職評鑑員

- (一)航空人員適職訓練機構之適職評鑑員應符合下列規定：
 - 1. 具備航空人員適職訓練機構之教師資格。
 - 2. 完成下列訓練內容：
 - (1)適職評鑑員之職責及功能。
 - (2)執行考驗與評鑑之方法、程序及技巧。
 - (3)表現評量技巧。
 - (4)處理考驗不及格及後續改正措施。
- (二)航空人員適職訓練機構應每十二個月，對適職評鑑員實施年度複訓。未經複訓之適職評鑑員，不得指派其從事評鑑及考驗。年度複訓屆期前、後三十日內進行複訓者，視為於屆期複訓。
- (三)民用航空運輸業或普通航空業以與本附件同等之訓練標準完訓之檢定駕駛員，民航局得予認可該訓練經歷。

附件十七 航空維修訓練機構之設施與教學設備標準、訓練教材、人員資格及考試要求

一、航空維修訓練機構之設施與教學設備標準訓練機構應當具備與其被核准之訓練能量相符之場地、設施及教學設備，並符合下列要求：

- (一) 訓練機構其設施之規模及結構，需能確保訓練及考驗工作順利進行且不受天候因素之影響。
- (二) 訓練機構供學科課程教學之教室或考場，需具適當容納空間且與其他設施區隔。
- (三) 學科課程教學每班學生人數不得超過二十八人。
- (四) 學科考驗考場之設置，需能確保參與考驗之應考人員彼此無法讀取對方之考卷或電腦螢幕。
- (五) 前項之教室或考場，需有適當之照明、通風、噪音和溫度控制，以提供學生舒適且不受外界干擾之上課或考驗環境。
- (六) 訓練機構提供做為 A 類、B1 類及 B2 類檢定訓練課程實作教學訓練之實習工場或維修設施，應與訓練教室分開。若訓練機構本身之場地、設施無法滿足前述之要求時，可商請其他機構協助提供，惟雙方需以書面合約具體載明實習工場或維修設施之進入及使用相關規定，並同意供民航局進入執行督導及查核作業。
- (七) 訓練機構執行航空器型別檢定訓練或航空器維護工作項目訓練課程，須備有適當型別之航空器供訓練使用。
- (八) 每位督導或實作評鑑員最多只能同時帶領十五位實作訓練課程之學員。
- (九) 訓練機構應提供適當之辦公室供教師、學科考驗員及實作評鑑員使用，以確保其準備作業能在不受干擾之情形下進行。
- (十) 訓練機構需設置可供存放試卷及訓練紀錄之安全場所，且其儲存環境需能確保所有之存放文件皆可妥善保存。
- (十一) 訓練機構需設置有圖書室，並提供符合其所申請教學項目及訓練等級範圍內所需之技術資料。
- (十二) 訓練機構應具有與開設課程和學員人數相對應之教室和實習工場，並滿足下列要求：
 1. 教室均應配置有教學展示裝備，該裝備應能確保學生自教室內任何位置，皆可清楚讀取教學展示內容、圖表及數據。針對部份特定課程，前述之教學展示裝備亦包括使用複合式訓練教具，以增進學員對該課程之瞭解。
 2. 供 A 類、B1 類及 B2 類檢定訓練用之實習工場或維修設施，須備有依其授權核准訓練項目所需之全部工具和裝備，並配置有經適當挑選之航空器、發動機、航空器零件及通訊電子裝備。
 3. 執行航空器型別檢定訓練之訓練機構，須提供適當型別之航空器以供訓練使用。複合式訓練教具，若確保能符合訓練之標準，亦可提供作為訓練使用。

二、航空維修訓練機構訓練教材：

訓練機構應提供受訓之學員維修訓練教材，依其適用性涵蓋：

- (一) 依航空人員檢定給證管理規則有關航空器維修工程師檢定證 A 類、B1 類及 B2 類所制定之學科檢定項目學識課程大綱。
- (二) 依航空人員檢定給證管理規則有關航空器維修工程師航空器型別檢定證 B1 類、B2 類及 C 類所制定之航空器型別檢定訓練課程大綱。
- (三) 受訓之學員得進入訓練機構所設置之圖書館，以查閱相關之維護文件範例及技術資訊等資料。

三、航空維修訓練機構之人員資格

訓練機構應具備足夠之人員擔任管理、訓練及考驗業務，並符合下列要求：

- (一) 訓練機構應設置負責人一人，且具有財務支配之授權，以確保所有訓練皆在符合本規則要求之標準情況下實施。
- (二) 訓練機構應任命適當之個人或團體擔任管理人員，以確保訓練機構運作符合本規則之規定，並對負責人負責。前述之管理人員若能符合前項規定中對負責人之要求者，亦得同時擔任負責人之職務。
- (三) 訓練機構應依所核准之檢定訓練課程及特定課程項目，聘僱足夠之人員，以執行訓練計畫、學科及實作訓練、辦理學科考驗及實作評鑑業務。
- (四) 訓練機構之人員若無法符合前項之規定，並將其實作訓練及實作評鑑等業務，委託其他機構代為執行時，該受委託機構之人員得被任命擔任前項之實作訓練及實作評鑑業務。
- (五) 訓練機構之人員若其經驗及資格符合不同之職務規定，得同時兼任教師、學科考驗員及實作評鑑員職務。
- (六) 擔任訓練機構之教師、學科考驗員及實作評鑑員之經驗及資格條件，需符合民航局所頒布之規範或認可之程序及標準。
- (七) 訓練機構擔任學科考驗員及實作評鑑員名冊，應列於訓練機構管理手冊內。
- (八) 訓練機構之教師及學科考驗員，至少每二十四個月需接受與其教學或考驗相關之訓練，包含最新之工業技術、實作技能、人為因素及訓練技巧。

四、航空維修訓練機構之考試要求：

- (一) 訓練機構之試務人員需確保所有試題之安全保密。
- (二) 學員於參加學科考驗時，被發現有舞弊或攜帶不屬該考驗所允許之文件進入試場，應取消其考驗資格，且限制其自該次考驗之日起十二個月內不得參加任何之考驗。
- (三) 學科考驗員於學科考驗時，提供答案給應試之學員，應被取消擔任學科考驗員之資格，且該次考驗同時宣告無效。訓練機構並需於三十日內提報詳細之調查報告予民航局。

附件十八 航空維修訓練機構管理手冊

第一章 管理

- 1.1 負責人之聲明
- 1.2 管理人員
- 1.3 管理人員、教師、學科考驗員與實作評鑑員職掌
- 1.4 管理人員組織架構圖
- 1.5 教師、學科考驗員與實作評鑑員名冊
註：可以另一手冊管理
- 1.6 核准之訓練場地地址
- 1.7 受委託非航空維修訓練機構名冊
- 1.8 依 1.6 項核准之訓練場地設施敘述
- 1.9 核准之檢定訓練課程
- 1.10 訓練機構組織異動通報程序
- 1.11 訓練機構管理手冊及相關手冊之修訂程序

第二章 訓練及考驗程序

- 2.1 訓練課程架構
- 2.2 訓練課程教材之準備
- 2.3 教室與教具之準備
- 2.4 實習工場、維修設施與裝備之準備
- 2.5 學科訓練與實作訓練實施要點
- 2.6 學員訓練紀錄
- 2.7 訓練紀錄保存
- 2.8 於 1.6 項以外場地實施之訓練
- 2.9 考驗實施架構
- 2.10 考驗資料之保密與準備
- 2.11 考驗教室之準備
- 2.12 學科考驗實施要點
- 2.13 實作評鑑實施要點
- 2.14 學科考驗成績登錄
- 2.15 學科考驗紀錄保存
- 2.16 於 1.6 項以外場地實施之考驗
- 2.17 結業證書發給與管控
- 2.18 受委託訓練機構之管控

第三章 訓練系統之品質程序

- 3.1 訓練稽核
- 3.2 考驗稽核

- 3.3 考驗成績分析
- 3.4 稽核與分析改善措施
- 3.5 負責人年度考評
- 3.6 教師之核可
- 3.7 學科考驗員與實作評鑑員之核可
- 3.8 核可教師、學科考驗員及實作評鑑員之紀錄

第 四 章 附 則

- 4.1 文件與表格範例
- 4.2 檢定訓練課程綱要
- 4.3 檢定訓練課程對照表

附件十九 A類、B1類及B2類基礎訓練課程之上課時數

A類、B1類及B2類 基礎訓練課程	上課時數 (小時)	學科訓練比例 (百分比%)
A1	800	30 to 35
A2	650	30 to 35
A3	800	30 to 35
A4	800	30 to 35
B1. 1	2400	50 to 60
B1. 2	2000	50 to 60
B1. 3	2400	50 to 60
B1. 4	2400	50 to 60
B2	2400	50 to 60
<p>備註：</p> <p>本表為完整之A類、B1類及B2類基礎訓練課程最低上課時數。</p>		

附件二十 訓練機構給證費用之收取方式

訓練機構給證費用之收取方式說明如下：

- 一、訓練地點位於國內之申請人：申請民航局發給訓練機構許可證證書及檢定，應繳納證書規費(表一)。
- 二、訓練地點位於國外之申請人：申請民航局發給訓練機構許可證證書及檢定，經民航局審查須派員赴國外實地執行檢定者，應繳納證書規費(表一)、檢定申請規費與檢查人力規費(表二)及作業費(表三)；作業費由民航局代收並專款專用。

表一、證書規費

單位：新臺幣(元)

訓練機構分類	收費項目		費用額度	說明
各類訓練機構	許可證證書費		1,000	適用於初次給證、新增項目、換發及補發之收費
航空器駕駛員訓練機構	檢定訓練課程檢定費	自用駕駛員訓練	36,000	適用於初次給證及新增項目之收費。
		儀器飛航訓練	36,000	
		商用駕駛員訓練	36,000	
		民航運輸駕駛員訓練	36,000	
		飛航教師訓練	36,000	
		機型訓練	36,000	
	特定課程檢定費	駕駛員恢復資格訓練	36,000	
		飛航教師恢復資格訓練	36,000	
		特殊作業訓練	36,000	
	地面學科檢定訓練課程檢定費		36,000	
航空人員適職訓練機構	檢定訓練課程檢定費		36,000	
	特定課程檢定費		36,000	
航空維修訓練機構	檢定訓練課程檢定費	A類基礎訓練	36,000	
		B1類基礎訓練	36,000	
		B2類基礎訓練	36,000	
		B1類、B2類及C類航空器型別訓練	36,000	
	特定課程檢定費	航空器維護工作項目訓練	36,000	
		航空器維修工程師檢定證轉換訓練	36,000	
		其他經申請民航局核准之訓練。	36,000	
各類訓練機構	屆期換證訓練課程檢定費		1,000	適用於屆期換證

註：

- 證書規費包括證書費及檢定費。同時申請多類訓練機構者，收取新臺幣1,000元證書費。
- 申請人應於民航局派員前往檢定前繳納檢定費；證書費應於領取證書前繳納。
- 檢定費依申請之項目計算，每一項目收取新臺幣36,000元。例如：
 - (1)初次申請航空器駕駛員訓練機構自用駕駛員訓練課程及商用駕駛員訓練課程，證書費為新臺幣1,000元，檢定費為新臺幣36,000元 $\times 2 = 72,000$ 元，合計新

臺幣73,000元。

(2)初次申請航空維修訓練機構A類基礎訓練課程及B1類基礎訓練課程，證書費為新臺幣1,000元，檢定費為新臺幣36,000元 $\times 2 = 72,000$ 元，合計新臺幣73,000元。

(3)前述(1)或(2)之屆期換證，證書費為新臺幣1,000元，檢定費為新臺幣1,000元 $\times 2 = 2,000$ 元，合計新臺幣3,000元。

4. 航空器駕駛員訓練機構特定課程之特殊作業訓練，包括農業用飛機作業、直昇機掛載作業、試飛員及多組員飛機駕駛員訓練等之組合性訓練課程，每一組合性訓練課程均應繳納檢定費新臺幣36,000元。

5. 航空人員適職訓練機構之檢定訓練課程及特定課程，為客製化而具彈性及多樣組合性之訓練課程，每一組合性訓練課程均應繳納檢定費新臺幣36,000元。

表二、檢定申請規費及檢查人力規費

單位：美元(元)

收費項目	費用額度	說明
檢定申請規費	1,500(初次申請) 1,200(換證申請)	本項係民航局赴國外執行檢定之申請規費。
檢查人力規費	245 (每人每日)	本項費用係依民航局派遣前往國外執行檢定作業之總人數及總出差日數核算之。

表三、作業費

本項費用依民航局派遣前往國外執行檢定作業之總人數及總出差日數核算如下：

作業費＝[基本作業費(A)＋單日作業費(B) \times 總出差日數] \times 總人數。

單位：美元(元)

派遣地點	基本作業費(A)	單日作業費(B)
北亞地區	600	316
中亞地區	1,777	289
南亞地區	700	199
歐、澳地區	1,833	167
北美地區	1,300	218
南美地區	2,700	238

說明：若因派遣地區交通條件特殊，以致作業費金額不足以負擔檢定人員實地執行檢定之費用時，此項作業費依實地執行檢定之實際衍生費用收取。