

# 「兩岸民航飛航安全與適航合作議題」中南部地區說明公聽會 會議紀錄

一、時間：104 年 8 月 5 日下午 14 時

二、地點：台中市工業區金屬工業研究發展中心區域研發服務處 2 樓

三、主持人：民用航空局何副局長淑萍

四、與會單位：民用航空運輸業業者、普通航空業業者、航空維修製造業業者、交通部、行政院大陸委員會、財團法人海峽交流基金會、民用航空局

五、主辦單位說明：略。

六、與會者建議意見摘要：

意見 1. 目前兩岸飛航安全壓力對航空公司比較大，在製造業的監理部分窗口很重要，全世界的飛機製造生產發展，已分工差不多，唯一有機會是在已開發中之機型，希望在製造監理上，兩岸可以合作得更快速。

2. 飛航緊急醫療部分，也須要兩岸合作。

3. 公司產品的經營性質是須要取得大陸民航局的認可，業者要取得各國認可須要花費很多時間人力，希望兩岸雙方可在合作機制下互相認可，這是長久期待。

4. 如果陸方須要來臺執行認可，希望管道可以更公開、更透明、程序更便利。

5. 參加今天的公聽會是為了獲得資訊。

6. 公司業務目前大部分是跟台灣的企業合作，希望了解以後倘公司有需求，須要申請台灣適航認證時，窗口是那個單位部門負責。

7. 希望可否請航空公司提出需求，讓各製造廠商了解，以利於開發產品。

8. 大陸與香港及澳門簽有 JMM，臺灣如果可跟大陸簽合作協議，在作業上會更便利，希望在認證上，兩岸雙方可以互相承認。

9. 如果有大陸方特殊規定，希望可以協助溝通。
10. 希望在簽放人員證照上兩岸雙方可以互相承認。
11. 希望可以執行陸籍航空公司的維修，樂見兩岸雙方合作。
12. 公司目前在申請臺灣方之 TSO，一切順利；兩岸雙方商談簽署這合作協議對公司是有幫助。
13. 想了解有那些零組件 PMA 部分，在未來有發展機會。
14. 大陸目前只雇用臺籍運輸業飛行員，但並無雇用臺籍普通航空業飛行員。
15. 會把公聽會分享的資訊及議題帶回，目前無問題。
16. 兩岸飛航安全與適航合作不包含無人機，但因無人機這月要訂定管理辦法，藉由這平臺表達，不希望無人飛機法規的訂定，只規範台灣製造生產的無人機，進口的無人機卻不管制。

#### 七、建議意見回應說明摘要：

- 說明 1. 本合作協議既然是架構型協議，各位業者關心的 PMA、TSO，在未來都有可能有機會與陸方合作，現階段預計先克服的重點為機務人員隨機簽放及適航掛籤。
2. 據了解，陸方雇用臺籍飛行員是由其飛行員協會擔任窗口，目前我方與陸方商談的飛航安全與適航合作協議並不包含這飛行員就業仲介方面，只有包含雙方飛行訓練機構之合作。
  3. 只要是對臺灣業者有幫助的部分，政府都會努力與陸方商談合作機制，監督條例目前雖然還在立法院待審，但兩岸的交流仍須持續進行，希望透過制度化協商，可以達到大家期待。
  4. 歡迎業者與公部門多保持溝通聯繫及意見交流。