

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2016 ~ DEC-31-2016

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
Mc Donnell Douglas Aircraft Co.	MD-83	53603	79	Vavle Eng Anti-Icing	320115	Malfunction	Whittaker Contr	28743DR24	6308	OCT-08-2016

### 事件經過：

- 一、飛機由桃園飛往峴港時，於起飛爬升階段高度 11000 呎，左發動機滑油溫度警告燈亮，油門收至慢車後溫度超過攝氏 165 度，飛行員執行標準程序(QRH)關閉左發動機，並向航管申請轉降松山機場。
- 二、維修人員檢查左邊發動機之燃油加熱器開關閥(FUEL HEATER SHUTOFF VALVE)，發現閥門位置未於全關閉之位置，研判閥門有部份開啟之情況，疑似因發動機於起飛推力時造成燃油溫度上升，間接於燃油/滑油熱交換器(FUEL/OIL HEAT EXCHANGER)中造成發動機之滑油散熱不足，造成滑油操作溫度上升。
- 三、依據飛機維護手冊規定，如滑油溫度超過攝氏 165 度時，該發動機應予拆卸進廠進行翻修作業，該公司後續已完成更換發動機。

### 檢討改善：

- 一、飛機於前次航班，飛行員曾報告左邊發動機之燃油加熱系統閥(FUEL HEAT SYSTEM VALVE)異常，維修人員依據最低裝備清冊之維修程序，以手動方式將該閥門關閉，並轉入延遲缺點改正項目；依據上述手冊之規定應將閥門位置指示器以手動方式移動至關閉位置，再使用保險絲固定指示器，以防止閥門鬆脫。
- 二、檢查拆下之閥門，閥門之位置指示器未於"關閉"位置，閥門部分開啟並未完全關閉，未使用保險絲固定指示器，維修人員未依據最低裝備清冊之維修程序所導致。

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2016 ~ DEC-31-2016

[illegible]