

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JUL-01-2016 ~ SEP-31-2016										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B-737-800	30173	72	Engine	CFM56-7B	Malfunction	GE	874759	46225	JUL-26-2016
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於降落後發現 2 號發動機於關車後尾管滑油著火冒煙，駕駛艙沒有火警訊號產生。</p> <p>二、維修人員執行 Dry Motoring 後正常，依據故障排除手冊計算該發動機之滑油消耗率正常，確認無滑油外漏、檢查滑油磁性堵頭正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、本次事件為該航空公司之 CFM56-7B 型發動機首次發生案例，由於該機之發動機尾管未設計排放管(DRAIN LINE)以收集餘油排出(後續引進飛機才有此設計裝置)。</p> <p>二、因發動機構型差異過大，無法執行服務通告(Service Bulletin)改裝，故發布通告要求發動機執行 DRY/WET MOTORING 維護完工後必須檢查尾管，發現有餘油時使用抹布伸入尾管吸油移除。</p> <p>三、另於組員標準程序手冊(QRH)修訂尾管滑油著火冒煙，如無火警訊號時之緊急處理程序。</p>									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JUL-01-2016 ~ SEP-31-2016										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1183	24	Static Inverter	1-002-0102-2173	Smoke	Avionics Instrument	KC000605	3899	SEP-21-2016
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於下降至 6000 呎時，駕駛艙 "ELEC SMOK" 警示燈亮起，後續出現變頻器(inverter)故障訊號。</p> <p>二、該公司同機型之機隊中另兩架於地面時亦發生相同情況，三起事件均確認為變頻器故障所導致。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、調查後確認為變頻器內容之電容器品質不良，變頻器之製造商已經提供 SB:1-002-0102-2173-24-36 提供免費更換電容器。</p> <p>二、製造商改善變頻器之出廠測試程序並採用新型之電容器。</p>									