

# SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2016 ~ JUN-30-2016

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A-320-232	2914	29	Hose	AE2463921G009 7	Leak	EATON AEROSPACE	NIL	23585	JUN-04-2016

事件經過：

- 一、飛機由高雄起飛後按照離場程序爬昇時，駕駛艙顯示 ECAM "HYD G ENG 1 PUMP LO PR"警告訊息，隨後出現"HYD Y RSVR OVHT"警告，飛行員立即執行相關處置程序並返航。
- 二、該機降落後維修人員執行檢查，發現位於左邊主輪艙門致動器之液壓軟管破裂，導致液壓油洩漏。
- 三、維修人員依據維修手冊更換液壓軟管，測試正常後飛機恢復適航。。

一、飛機由高雄起飛後按照離場程序爬昇時，駕駛艙顯示 ECAM "HYD G ENG 1 PUMP LO PR"警告訊息，隨後出現"HYD Y RSVR OVHT"警告，飛行員立即執行相關處置程序並返航。

二、該機降落後維修人員執行檢查，發現位於左邊主輪艙門致動器之液壓軟管破裂，導致液壓油洩漏。

三、維修人員依據維修手冊更換液壓軟管，測試正常後飛機恢復適航。。

檢討改善：

- 一、該機降落後維修人員檢查發現，位於左邊主輪艙門致動器之液壓軟管破裂。
- 二、該液壓軟管送至飛機原製造廠調查分析，為液壓軟管接頭水平處接頭編織斷列所造成之破裂。
- 三、依據 AIRBUS 所發佈之 TFU 32.31.35.003 - MLG door actuator hose failure,建議於 6,000 起降次數後更換該軟管，該公司依據 TFU 與可靠性管制修訂維護計畫，以縮短更換時距。

一、該機降落後維修人員檢查發現，位於左邊主輪艙門致動器之液壓軟管破裂。

二、該液壓軟管送至飛機原製造廠調查分析，為液壓軟管接頭水平處接頭編織斷列所造成之破裂。

三、依據 AIRBUS 所發佈之 TFU 32.31.35.003 - MLG door actuator hose failure,建議於 6,000 起降次數後更換該軟管，該公司依據 TFU 與可靠性管制修訂維護計畫，以縮短更換時距。

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2016 ~ JUN-30-2016

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-737-800	29106	28	Fueling shutoff valve	2670136	Malfunction	Parker-Hannifin	21204	23582	JUN-03-2016

事件經過：

一、飛機於地面加油時發生左翼 SURGE 油箱，燃油濺灑漏油事件。

二、維修人員先行依據最低裝備清冊執行放飛，後續更換加油閥門(Refueling Valve)後系統恢復正常。

検討改善：

一、該機更換 1 號加油閥門(Refueling Valve)後，將左、右外側燃油箱加至接近滿油時執行測試正常。

二、該閥門送至原製造廠調查原因與翻修，發現內部之膜片(Diaphragm)組件有皺紋和硬化狀況，可能導致加油閥門故障。

三、該公司同時發布通告，通知維修人員有關加油操作注意事項。