

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2015 ~ DEC-31-2015

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-330-300	602	26	FIRE DETECTION	NIL	FALSE WARNING	NIL	NIL	NIL	OCT-15-2015
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行日本成田飛往桃園航班，於下降階段時飛行組員發現 1 號發動機火警警告訊號約 2 秒鐘。</p> <p>二、降落於桃園機場後，維修人員檢測發現為火警偵測器迴路 A 故障(LOOP A FAULT)，並檢查發動機相關氣管、油管與線路皆正常。</p> <p>三、該公司採取預防性維護措施，更換 1 號發動機火警測試開關、火警偵測單元、火警偵測器與氣管，測試後正常飛機恢復適航。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、該飛機後續於 10 月 18 日與 19 日航班，再次發生 1 號發動機火警偵測器迴路 A 與迴路 B 的故障訊息；經檢測發現發動機線束固定夾與火警偵測線束相互磨損，導致線束之保護層受損產生間歇性故障訊息，經更換線束及測試正常。</p> <p>二、選擇適當尺寸之線束固定夾與纏繞膠帶固定線束，避免線束鬆弛導致與線束固定夾或周遭線束相互磨損。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2015 ~ DEC-31-2015

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-330-300	607	36	BLEED VALVE	6764B040000	Malfunction	NIL	NIL	NIL	SEP-13-2015
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行日本名古屋飛往桃園航班，於爬昇階段時駕駛艙出現發動機兩套供氣系統故障(ENG 1+2 BLEED FAULT)訊息，飛行組員依據標準程序執行系統重置(Reset)後，供氣系統恢復正常。</p> <p>二、該機降落桃園後，機務人員檢修發現爬昇於階段時，2號發動機供氣異常，隨即更換2號系統供氣控制電腦(BMC)，測試後正常飛機恢復適航。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、為避免發生兩套供氣系統同時失效情況發生，已於日常維護時更換1號發動機之供氣閥(Bleed Valve)。</p> <p>二、針對供氣閥可靠性不佳，原製造廠研擬修改供氣閥內部為雙連桿(Dual Link)之固定方式改善可靠度，待相關服務通告(SB)發佈後將儘速安排執行改裝。</p>										