

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2015 ~ SEP-31-2015

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1136	73	EEC	NIL	MALFUNCTION	NIL	NIL	2911	AUG-05-2015
<p>事件經過：</p> <p>一、ATR-72 執行台南飛往金門航班，於跑道加速至 70 節時，該機一號發動機的電子式發動機控制器(EEC)故障燈亮，機長放棄起飛。</p> <p>二、飛機脫離跑道後，機長依標準程序重置(RESET) EEC 控制開關後系統恢復正常；機長重新向航管申請起飛許可，後續飛行狀況正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、依據發動機與飛機之原製造廠所發布之服務與技術通告，認為 EEC 故障為全球 ATR-72 機隊所常發生之共通問題，如執行 EEC BITE TEST 時故障代碼為 39 與 87，原製造廠認為是間歇性假訊號(Nuisance Fault);對發動機操作性能不受影響，且機長依據標準程序亦可執行 EEC Fault 重置並恢復正常 EEC Mode 操作。</p> <p>二、發動機與飛機之原製造廠已將本問題進行原因探討，未來將更新電子式發動機控制器之軟體，以解決本項問題。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2015 ~ SEP-31-2015

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
Airbus Industrie	A-321-211	5485	25	SLIDE	D30664-509	Malfunction	Air Cruiser	M8628	6056	JUL-20-2015
<p>事件經過：</p> <p>一、維修人員執行飛機之逃生滑梯釋放測試時，過程中逃生滑梯並未完成充氣動作，因此造成逃生滑梯未伸展至指定區域。</p> <p>二、經檢視測試影片，發現當客艙艙門開啟後逃生滑梯未完全掉落即開始充氣，充氣完成之逃生滑梯則形成扭曲狀卡在客艙艙門及機身間。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、該公司將此狀況通報飛機原製造廠及逃生滑梯製造廠(Zodiac)，目前回覆全球已有幾次類似的通報案例，逃生滑梯製造廠已發布服務通告(SB004-25-96)，飛機原製造廠亦將轉發 SB A320-25-1B81，以改善此逃生滑梯無法依程序完成充氣之情況。</p> <p>二、目前該公司已按照服務通告內容採購所需的料件，待料到庫後將依逃生滑梯之翻修時程一併執行改裝。</p>										