

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2015 ~ MAR-31-2015										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B-747-400	34266	32	Engine	CF6-80C2	In-flight Shout down	GE	706607	43886	JAN-22-2015
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機起飛 4 個小時後，飛行員發現一號發動機推力異常，惟無任何故障訊息出現，於準備進場前駕駛艙顯示 "ENG 1 Fail" EICAS 警告訊息，飛行員依據標準程序關閉一號發動機，並安全降落於布拉格機場。</p> <p>二、經維修人員更換一號發動機電子控制器(EEC)，測試後正常飛機恢復適航。</p> <p>三、維修人員於檢查時發現發動機 PS3 感測管路內部有積水狀況，導致 PS3 感測管路提供給予電子控制器(EEC)的氣壓訊號不準確，造成駕駛艙出現 "ENG 1 Fail" EICAS 警告訊息。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、主要原因為執行發動機清洗時，未依照維護手冊執行 PS3 感測管路之水份排除，同時亦未使用正確之裝備施工，造成管路內部有積水現象。</p> <p>二、重新執行發動機清洗人員之資格認定後才能再執行，施工時同一組人員不可清洗飛機之兩具發動機，如必要時可安排兩組人員執行，雙發動機之飛機避免同時洗兩具發動機。</p> <p>三、工作單之編定應讓維修人員容易了解其步驟。</p>									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2015 ~ MAR-31-2015										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777-300ER	32640	33	Light	NIL	Smoke	NIL	NIL	NIL	JAN-06-2015
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機執行台北至舊金山飛航任務，於落地滑行時，客艙之側壁板發生瞬間火花並冒煙，隨即該區域之側壁板燈光熄滅，當飛機滑進停機坪後冒煙情況停止。</p> <p>二、檢查發現燈光電氣線束有燒焦痕跡，為電氣線束與客艙燈光模組之金屬外殼因摩擦碰觸而發生短路。</p> <p>三、暫時先將客艙燈光模組禁止運作後，依據最低裝備放飛清冊標準(MEL)執行放飛作業。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、研判是因為更換時燈光模組，不慎將電線夾在燈光模組與客艙壁板間，飛行時因震動導致電線摩擦造成短路。</p> <p>二、執行機隊一次性檢查，並要求於安裝燈光模組時需注意電線之路徑必須朝上，即可避免電線被夾住而產生摩擦。</p> <p>三、目前已經向燈光模組原製造廠反映，以裝置線夾方式避免電線過長而被夾住，仍待廠家同意再編入改善計畫執行。</p>									