

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JUL-01-2014 ~ SEP-31-2014										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
BOEING	B-747-400	33736	25	SDU (MONITOR)	RD-AA7154-51	MALFUNCTION	PANASONIC INC.	C640458	46741	AUG-11-2014
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機後推前，客艙座椅上之個人娛樂系統螢幕出現煙霧並且損壞無法操作。</p> <p>二、經維修人員檢查相關螢幕及座椅下控制箱之線路無明顯異常現象；檢查拆下之螢幕外觀無明顯損壞燒焦現象，僅由螢幕右側之通氣孔有焦味傳出，更換損壞之螢幕後功能恢復正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、該螢幕送原製造廠調查發現，主要原因為內部電路板之電容器因過於靠近功率電晶體造成過熱。</p> <p>二、依據原廠建議執行改裝，將該機型頭等艙之螢幕送至工廠，拆換 4 個靠接近功率晶體之電容器，改搭接 2 個完全相同且較耐高壓及電流量之電容器。</p>									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JUL-01-2014～SEP-31-2014

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
BOEING	B-747-400	27173	73	Servo Fuel Heater	UA538950-8	Leak	NIL	UDDA0649	53969	SEP-29-2014

事件經過：

一、飛機執行台北至安克拉治航班，因 3 號發動機滑油低油量，飛行員依程序執行空中關車(In Flight Shut Down)並轉降至日本大阪關西(KIX)機場。

二、維修人員檢查發現位於 3 號發動機之伺服燃油加熱器(Servo Fuel Heater)漏油，經更換伺服燃油加熱器並依據維修手冊測試正常後航機恢復適航。

檢討改善：

一、經調查為該機之伺服燃油加熱器內部之 O 型環破損，而造成滑油滲漏導致發動機滑油壓力不足，飛行員決定執行空中關車。

二、該伺服燃油加熱器非屬定期更換件，檢視機隊過去三年維修紀錄皆無相關故障紀錄。

三、目前該公司已申請伺服燃油加熱器維修能量，並安排發動機於工廠翻修時，針對將高使用時數之伺服燃油加熱器予以檢測及更換 O 型環，以提高機隊之運作妥善率。