

| SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT  |   |       |     |            |               |             |          |      |             |             |
|--------------------------------|---|-------|-----|------------|---------------|-------------|----------|------|-------------|-------------|
| 資料日期：APR-01-2014 ~ JUN-31-2014 |   |       |     |            |               |             |          |      |             |             |
| 製造廠                            | 型別  | 序號    | ATA | 名稱         | 零件件號          | 零件情況        | 零件製造廠    | 零件序號 | 零件使用<br>總時間 | 日期          |
| BOEING                         | B737-800  | 28402 | 25  | Power wire | A00110,B00210 | MALFUNCTION | Diressen | N/A  | 44123       | JUN-19-2014 |
|                                | <p>事件經過：</p> <p>一、飛機起飛後組員通知客艙內部上方天花板有異味傳出，組員檢查發現有電弧現象並以滅火器控制情況後，飛機安全轉降至曼谷機場。</p> <p>二、調查發現飛機內部 2 號廚房之電源線絕緣皮破損，並與天花板邊緣碰觸因而產生短路，並使電線熔損造成天花板損傷，熔損之電線透過天花板產生電弧現象，並於客艙左側因機構搭地而形成放電損傷。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、執行全機隊一次性檢查，發現部分飛機之廚房電源線有靠近天花板之狀況，維修人員立即改正上述狀況。</p> <p>二、檢討此事件之肇因為廚房製造廠商設計線束固定夾(clamp)之位置有瑕疵，導致 2 號廚房電源線較靠近天花板而發生電源線碰觸天花板之潛在危險。</p> <p>三、後續依據製造廠家所發布之服務通告(Service Bulletin)執行線束固定夾位置變更，並利用內視鏡檢查以確認電源線不會靠近天花板。</p> |       |     |            |               |             |          |      |             |             |

| SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT  |   |     |     |               |                |      |          |      |               |             |
|--------------------------------|---|-----|-----|---------------|----------------|------|----------|------|---------------|-------------|
| 資料日期：APR-01-2014 ~ JUN-31-2014 |   |     |     |               |                |      |          |      |               |             |
| 製造廠                            | 型別  | 序號  | ATA | 名稱            | 零件件號           | 零件情況 | 零件製造廠    | 零件序號 | 零件使用<br>總 時 間 | 日期          |
| Airbus Industrie               | A-340-313   | 406 | 29  | Flexible Hose | AE2463926G0090 | Leak | Aeroquip | NIL  | 62100         | APR-22-2014 |
|                                | <p>事件經過：</p> <p>一、飛機於香港降落時出現 ECAM 警告訊息 "HYD G ENG1+4 PUMPS LO PR"，飛航組員使用重力方式釋放起落架後安全降落於香港。</p> <p>二、維修人員檢查發現位於左邊外側之副翼致動器管路漏油，經更換液壓軟管並依據維修手冊測試正常後航機恢復適航。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、經查該液壓軟管已使用 12.8 年，且此軟管除金屬包覆層外另有一層軟膠套保護，在例行性檢查時不易發現其金屬包覆層是否有損傷。</p> <p>二、為預防事件再次發生已經將此液壓軟管訂為 10 年定期更換。</p> |     |     |               |                |      |          |      |               |             |