

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2014 ~ MAR-31-2014										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
BOEING	B737-800	30174	49	APU - IGNITION UNIT	10-617075-6	MALFUNCTION	UNISON	BN107874	33180	FEB-14-2014
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於進入雙渦輪引擎延展航程作業(ETOPS)航段時，無法於空中啟動輔助動力單元(APU)，因燃油因素無法繼續飛行備用航路，駕駛員即決定回航台北。</p> <p>二、執行故障排除確認為 APU 點火系統故障，故更換起動系統相關零件後，安排於空中起動測試正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、更換 APU 起動相關零件後安排 APU 空中起動測試正常，但後續仍發生 APU 空中起動故障；目前已降等至暫時不得執行 ETOPS 任務。</p> <p>二、參考波音公司 ETOPS 手冊，將對電力系統及 APU 系統的維護標準實施評估，包括 APU 發電機維護及修改需求、APU 性能評估及空中起動測試計畫、飛機電力系統 IDG 的修改標準等進行評估。</p> <p>三、針對點火系統進廠檢查方式由原先所執行之功能測試變更為組件進廠翻修，並增訂進廠翻修之間隔為 10000 小時。</p>									

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：JAN-01-2014 ~ MAR-31-2014										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
Donnell Douglas Aircraft Co.	MD-90-30	53574	29	RESERVOIR	5965440-5503F8	Malfunction	NIL	NIL	25877	JAN-12-2014
	<p>事件經過：</p> <p>一、飛機之左系液壓油-油量下降至 6 夸脫(Quarts)，隨即出現系統警告燈號。</p> <p>二、維修人員檢查機上之相關系統並執行故障排除後，依據飛機維修手冊更換液壓油箱後並測試正常。。</p> <p>檢討改善：</p> <p>本次事件係因液壓油箱內部 BARREL 下方之密封膠圈(SEAL)破損造成，同時為機隊首次發生，將針對使用超過 10 年之液壓油箱更換內部密封膠圈。</p>									