

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2013 ~ MAR-30-2013

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
BOEING	B-747-400	27965	25	ESCAPE SLIDE LEAF SPRING	69B14855-1	MALFUNCTION	L'HOTELLIER	NIL	NIL	JAN-01-2013
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於進廠執行 3C 檢查，客艙左邊 1 號門之逃生滑梯執行施放測試，逃生滑梯施放後無法固定於門框，同時逃生滑梯隨即解鎖打開，並且未充氣狀況下掛於客艙門下方。</p> <p>二、更換逃生滑梯後執行施放測試，航機恢復適航。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、調查發現逃生滑梯 Girt Bar 後側之 Leaf Spring 已斷裂，造成客艙門於 Armed 狀況下，無法利用 Leaf Spring 將逃生滑梯固定於地板托架上，造成逃生滑梯施放時無法固定於門框。</p> <p>二、現有之維護計畫及飛機維修手冊尚無針對 Leaf Spring 執行定期檢查，目前已提供波音相關故障資訊及協助後續調查，尤其針對 Leaf Spring Knee 厚度量測之方法及材質改良之評估，後續將依據波音回覆結果視需求增加檢查機制。</p> <p>三、在波音公司未提出改善計畫前，先執行機隊一次性檢查。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：JAN-01-2013 ~ MAR-30-2013

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
Donnell Douglas Aircraft Co.	MD-90-30	53601	32	DOWN AND LOCK PROXIMITY SENSOR	8337-03	Malfunction	ELDEC	NIL	3732	JAN-26-2013

**事件經過：**

- 一、飛機於第一次進場時放下起落架後，駕駛艙內之起右邊起落架紅色指示燈亮起顯示右邊起落架處於未放下之狀態，經第二、三次進場時分別與塔臺及地面人員確認起落架已放下之狀態後航機最後安全落地。
- 二、維修人員檢查機上之相關系統並執行故障排除後，發現右邊主起落架之近接開關故障，依據飛機維修手冊更換近接開關後航機恢復適航。

**檢討改善：**

調查發現飛機於上次檢查時，發現右邊起落架電氣導管有破損並同時執行更換，維修人員所更換的電氣導管為早期採購之舊款型式並附帶有近接開關，同時該近接開關也為舊款型式；清查全機隊所使用之近接開關均為新式，目前已發佈維修通告通知所有維修人員，僅可使用新式的近接開關防堵類似事件再度發生。