

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2012~ JUN.-30-2012

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B-777-300ER	33750	21	COOLING SUPPLY FAN	4100941C	WORN	HAMILTON SUNDSTRAND	3470A	27304	MAY-09-2012
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機由新加坡至桃園機場，巡航中於駕駛艙聞到臭味轉降馬尼拉機場。</p> <p>二、航機落地後，經地面維修人員檢查係電子艙右邊冷卻風扇故障，地面檢查並無任何燒焦之跡象，依據最低裝備需求手冊轉入延遲改正缺點放飛，航機恢復適航。</p> <p>三、航機回桃園機場後經更換電子艙右邊冷卻風扇恢復正常。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、該冷卻風扇於工場檢查拆解確認該冷卻風扇前軸承損壞造成轉動軸偏移致使風扇渦輪葉片葉尖與機艙(Housing)磨損。</p> <p>二、預防措施:A.將目前使用超過 15,000 小時之風扇依使用時間長短之順序拆下更換軸承。B.修訂維修計畫，將於航機每 2C 檢查時拆下此風扇進廠更換軸承。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2012~ JUN.-30-2012

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總時間	日期
THE BOEING COMPANY	B747-400	30771	21	EQUIP COOLING CARD	285U0035-211	INTERMITTENT FAULT	BAE SYSTEMS	D00698	18587	JUN-10-2012

事件經過：

- 一、飛機於爬升階段 EICAS出現" EQUIP COOLING " 訊息，組員依QRH執行相關程序無效後，依程序回航。
- 二、航機落地後經工程師檢查及更換裝備冷卻控制卡(ECC)測試正常後，航機恢復適航。

檢討改善：

- 一、此卡經送原廠測試情況正常，經波音公司分析相關資料後研判造成本次事件的原因可能因 ECC 間歇性故障造成電子裝備冷卻系統失效。
- 二、波音建議修改 EICAS 邏輯軟體能有效預防此問題，此軟體已在 747-8 新機上使用，747-400 型之軟體預計 2013 年中發布。
- 三、波音建議 ECC 之可靠度很高不需要修改，在未有新版軟體修改之前公司已依原廠建議及公司之營運型態做以下的預防性措施：
  - 預防性的更換 DISCRETE INPUT CAPACITORS & MULTIPLEXER。
  - 預防性的更換 AIR/GND RELAY R7333。
  - 於洛杉磯外站存放一備份 ECC，安格拉治站與其他公司之備份相互支援共用。