

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2011~ DEC-31-2011

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS INDUSTRIES	A330	0602	32	LANDING GEAR ATTACH SECTION	201042322	LEAK	EATON	NIL	20478	NOV-04-2011

事件經過：

一、飛機於桃園機場後推滑行時因出現“液壓系綠系壓力低”訊號，飛機拖回。

二、經維修人員檢查發現右邊主起落架 NML BRAKE SERVO VLV PRESS 軟管漏液壓油，經更換測試正常後，飛機恢復適航。

檢討改善：

一、為防止事件再發生，對該機隊做一次性的更換。

二、於飛機維護計畫 A 檢中增加重複檢查項目。

三、對於機齡超過 4.5 年的飛機於 3C 檢查做定期更換該軟管，以預防事件之再發生。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2011～DEC-31-2011

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS INDUSTRIES	A330	0655	32	LANDING GEAR ATTACH SECTION	201042322	LEAK	EATON	NIL	20705	OCT-18-2011

事件經過：

一、飛機於新加坡機場落地後於滑行中發現“液壓系綠系壓力低”訊號，飛機由拖車拖回。

二、經維修人員檢查發現右邊主起落架 NML BRAKE SERVO VLV PRESS 軟管漏液壓油，經更換測試正常後，飛機恢復適航。

檢討改善：

一、為防止事件再發生，對該機隊做一次性的更換。

二、對該機型飛機於 3C 檢查做定期更換該軟管，以預防事件之再發生。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：OCT-01-2011~ DEC-31-2011

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
MCDONNELL DOUGLAS	MD-90	53537	34	AFMC	4073241-901	FAILURE	HONEYWELL	96108854	6975	DEC. 13, 2011

事件經過：

- 一、航機由桃園飛往河內，航程中因 AFMC (Aircraft Flight Management Computer) 發生故障 (MD-90 只有一套 AFMC)，機長決定返航桃園機場，航機安降桃園機場。
- 二、經更換 FMC 測試正常後，飛機恢復適航。

檢討改善：

- 一、該 AFMC 檢查結果，發現其軟體有異常現象，但皆非造成此 CASE 之原因。
- 二、該 AFMC 已執行軟體重新初始化及更換 2 枚超過 4 年之電池（可使用 10 年）後，並經測試功能皆正常。
- 三、為預防事件再發生已新增定期檢查維護計劃 於每 2C 執行進廠功能檢試。