

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：Apr-01-2011~ Jun-30-2011

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B747-400	29111	28	AIRCRAFT FUEL SYSTEM	60-703282	RUPTURED	NIL	NIL	60921	MAY-20-2011

事件經過：

一、飛機於後推後滑行在滑行道時發現燃油自右機翼排放口溢出，經維修人員檢查發現前3號緊急放油閥釋放防逆泵上之彈簧及插銷失效，造成燃油經右機翼排放口溢出。

二、經維修人員更換釋放防逆泵測試正常後，飛機恢復適航。

檢討改善：

一、造成此彈簧及插銷失效原因是新型之緊急放油閥釋放防逆泵為 60-70347-1，其彈簧及插銷材質較原先舊款更為堅強，由於釋放防逆泵之活瓣長期承受燃油流量衝擊造成彈簧及插銷磨壞及疲勞。經評估該防逆泵使用 7-8 年可能因磨壞及疲勞造成彈簧及插銷失效。

二、更換該型機隊之釋放防逆泵，以提高其可靠度及預防事件之再發生。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT										
資料日期：Apr-01-2011~ Jun-31-2011										
製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
THE BOEING COMPANY	B747-400	30763	53	RH/LH LONGERON EXTENSION FITTING	65B15034-24 65B15034-23	CRACK	THE BOEING COMPANY	NIL	40736	MAY04, 2011
	<p>事件經過：</p> <p>一、 於基地維修執行適航指令(AD 2007-26-17)檢查時發現飛機機身主結構左右兩邊縱樑引伸配件(Longeron Extension Fitting)上之凸緣有裂紋，且該裂紋與適航指令相關文件所示會產生裂紋之位置有所差異。</p> <p>二、 經與波音詢問全球相同位置裂紋飛機只有一架，此位置之裂紋無法依適航指令相關文件之修理方法修理， 必需要更換該配件。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、 經波音初步研判造邊縱樑引伸配件會有此裂紋可能是飛機在組裝時縱樑引伸配件與機身蒙皮接面之間隙太大造成應力產生。</p> <p>二、 因更換此配件必需要用特殊之頂舉方法及其更換之困難度，由波音公司派工程師及機械員現場指導及協助更換，經增加疊接配件(Splice Fitting)之厚度及更換新縱樑引伸配件後航機已恢復適航。</p> <p>三、 另該公司後續也檢查發現相同機型有兩架飛機於相同位置也有相同之裂紋，經更換妥後航機恢復適航。</p>									