

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：Oct-01-2009~ Dec-31-2009

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
DORNIER LUFTFAHR T GMBH	DO-228- 212	8224	32	LANDING GEAR STEERING SYSTEM	NIL		DORNIER LUFTFAHRT GMBH	NIL	14749FH	Dec-12-2009
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於13：47分於豐年機場起飛14：06於蘭嶼落地至跑道頭迴轉時，機長按下45°轉向按鈕燈無指示，且轉向無作用，飛機停於跑道頭，發動機就地關車，跑道關閉。</p> <p>二、由拖車將飛機拖離跑道後跑道重新開放。經維修人員依維修手冊AMM 32-50-06調整整操縱連桿（Command potentiometer control rod）方式獲致信號平衡後，經測試正常後，飛機恢復適航，簽證放行。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、為預防事件再發生，確證控制機件功能是否正常，次日再依維修手冊AMM 32-50-00實施線路檢測均正常後，再測試轉向功能良好。</p> <p>二、該轉向系統係由控制單元監控兩種電位信號(Command &amp; Feed back signal)進行比較，當在兩者之間有一不正確信號被偵測到時，顯示轉向之操控位置與實際位置有所差異。此時；控制單元即對轉向致動器發出「關斷」信號，並起動By Pass功能，切斷液壓壓力。</p> <p>三、依前述；研判兩者信號不匹配而造成此一問題，調整操縱連桿(Command potentiometer control rod)方式獲致信號平衡後，該機於蘭嶼航站測試數次均正常。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：Oct-01-2009~ Dec-31-2009

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
MCDONNE LD DOUGLAS	MD-90-30	53572	32	LANDING GEAR SYSTEM	NIL	DEFORMED	AAR	5920603-511	3090FH	SEP-17-2009
<p>事件經過：</p> <p>一、飛機於日本東京成田機場起飛後因鼻輪起落架無法收起，飛機回航安降成田機場，經維修人員檢查後發現係減震支柱高度過低，造成無法收起。</p> <p>二、經充氣後空機飛渡返回桃園執行進一步檢測；最後經查係減震支柱活塞柱有彎曲現象，並由AAR原廠技術支援執行活塞柱更換後，檢試正常，飛機恢復適航，簽證放行。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、為確保機隊安全，實施機隊一次性檢查以確認飛機現況，經檢查除有一架略有不平(詢問原廠仍在限度內)，其他飛機經檢查皆正常。</p> <p>二、為預防事件再發生，工程師負責修訂維護計畫，將本事件受影響組件，依2C 檢查時距配合起落架緊急釋放檢查工作項目，發工執行檢試。</p> <p>三、發出公告周知： A.在鼻輪起落架底部增加紅色線條，並在兩側後輪艙門內側加註中英文警語，以提醒機務及勤務拖機人員注意。 B.拖機時注意減震支柱高度，壓重之砂包隨時備便，以避免拖機時減震支柱因過度伸長受損。 C.強化飛機減震支柱之高度檢查，有疑問則應立即參照輪艙門上之充氣/壓力關係圖表，加以確認正確之高度。</p>										