

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2008~ DEC-31-2008

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Airbus Company	A330-200	755	7300	Eninge Fuel & Control	1959M63P03	Short		Cable	7614	Jun-20-2008
<p>事件經過：</p> <p>一、航機起飛後，爬升至高度14,000英尺，二號發動機熄火，航機系統自動重新點火起動，發動機恢復正常，，航機繼續完成飛航任務。</p> <p>二、機務人員於落地後檢視QAR資料，發現燃油流率曾迅間掉到 0，立即更換HMU/EEC/ W7B及W8B線束。</p> <p>三、相關桁下零組件送回GE原廠進行肇因分析。</p> <p>檢討改善:</p> <p>一、GE檢查分析相關零組件後提出報告，確認爲W7B線束內替代電源（alternate power）之電線短路，造成發動機熄火。</p> <p>二、GE並提供相關改善措施如下：(1) 建議全機隊W7B/W8B線束接頭執行SB 77-019(77-023)或 77-092及77-093改良。(2) 建議針對線束安裝，加裝SB 72-0327建議之彈性夾。</p> <p>三、相關公司立即發佈工程指令，進行改良作業，並根據GE SB 73-0297對機隊EEC全部線束加裝Kevlar膠布保護。</p> <p>四、後續處理：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、填報CAA及FAA SDR報告。</li> <li>2、國內相同機型各機執行一次特別檢查，並改正發現缺失。</li> <li>3、配合GE SB發布後之改善作為。</li> </ol>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2008~ DEC-31-2008

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Embraer Company	ERJ-190- 100	19000091	3460	Flight Management Computing System			Honeywell	FMC	1821	Jun-04-2008
<p>事件經過：</p> <p>一、航機於宿霧機場滑出時發現飛行管理系統(FMS)飛行計畫啟動(Activate)作能失效，航機滑回重新啟動FMS系統後，航機恢復正常，但FMS飛行計畫啟動功能仍失效，維修人員依MEL放飛。</p> <p>二、航機返回高雄機場，後續執行故障檢修，發現FMS系統功能復正常。</p> <p>三、事件通報Honeywell原廠，經原廠將當日狀況於實驗室模擬測試後，發現為FMS記憶體容量不足，導致系統功能當機。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、航空公司及Honeywell進行研商後，先將導航資料庫(Navigation Data Base)中不常用之導航資料刪除，使FMS在現行記憶體容量下，運作正常。</p> <p>二、Honeywell原廠將進行FMS產品改良計畫，提升FMS系統功能及擴大記憶體容量。</p> <p>三、Embraer公司立即發佈公告，通告所有ERJ-190 Operator相關案件及處理狀況。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : APR-01-2008~ DEC-31-2008

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總 時 間	日期
The Airbus Company	A340-313	406	3211	Main Landing Gear Attach Section	201488234	Ruptured	Messeir-Dowty	MLG Bellcrank	33931	Apr-15-2008
<p>事件經過：</p> <p>一、航機於執行3A檢查時，發現左主起落架縮減機構連動曲柄（MLG Shortening Mechanism Bellcrank)位移（Migration）及且連動曲柄上之鍍鉻層脫落。</p> <p>二、經工程師及空中巴士原廠分析，連動曲柄鍍鉻層脫落，將導致壓力腐蝕進而斷裂。</p> <p>三、連動曲柄位移之可能原因為連動曲柄另一面SM4之軸襯的螺帽鬆；SM3及SM4之軸襯中都有大面積的鍍鉻層脫落，小片的鍍鉻層可能為堵塞連動曲柄的潤滑通道，導致軸承潤滑不良。</p> <p>檢討改善:</p> <p>一、空中巴士建議各航空公司針對起落架潤滑作業要落實，確定新潤滑油膏能確實打入潤滑通道並將舊潤滑油膏清除。</p> <p>二、原廠維護計畫已有項目每500 FC或4個月期限執行321000-03-01 "LUBRICATION OF MAIN GEAR AND DOOR"，航空公司修正其維護計畫，於該項維護計畫項目工作內容增加"VISUAL CHECK BELLCRANK AND SM3 BUSH MIGRATION"。</p> <p>三、國內相同機型各機執行一次特別檢查，並改正發現缺失。。</p>										