

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2008~ MAR-31-2008

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B-747-400	29061	2420	AC Generation System	(Stand-Off) BACN10TL3-22	FALL OFF			49197:54	Feb-23-2008
<p>事件經過：</p> <p>一、飛航任務及落地後一切正常，航機靠橋及關閉引擎後，旅客下機時於座位64排左側有冒煙出現，客艙組員立即通知機長並安排旅客由空橋加速安全下機。</p> <p>二、機務人員使用一具滅火瓶滅煙，未引起進一步火警情況。</p> <p>三、檢查發現位於下貨艙污水櫃側面之APU Generator Power Feed Cable一支撐架（STAND OFF）脫落，造成Cable下垂與下方金屬固定夾螺桿磨擦破皮，於起動APU後產生短路火花而造成冒煙事件。</p> <p>四、航機依AMM及SRM相關規定完成檢修後，回復適航放飛。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、本案APU Feed Cable支撐架（STAND OFF）材質於Boeing早期使用之Teflon材質時，曾發生數起使用中斷裂之材質不良紀錄。</p> <p>二、Boeing已於2001/08/07發布SL 747-24-060修改APU Feed Cable支撐架（STAND OFF）材質，由原Teflon改成為Aluminum材質，本事件機已於Boeing生產線中完成上述SL 747-24-060在案。</p> <p>三、Boeing擬將於2008年底再發布改善支撐架（STAND OFF）之SB。</p> <p>四、後續處理：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、填報CAA及FAA SDR報告。 2、國內相同機型各機執行一次特別檢查，並改正發現缺失。 3、檢討及強化相關Zonal Inspection之標準程序及作法。 4、增訂Aging Aircraft Enhanced Wiring Inspections Program要求。 5、配合Boeing SB發布後之改善作為。 										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2008~ MAR-31-2008

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B-747-400	27142	2822	Fuel Boost Pump	Fuel Boost Pump Discharge Check Valve 20C1445	Broken			12262:00	Feb-19-2008
<p>事件經過：</p> <p>一、航機起飛後2小時，組員發現燃油消耗率偏高，於關閉油箱Cross Feed Valve後，情況回復正常；惟因計畫飛航總油量不足，航機轉降備用機場重新補油。</p> <p>二、後續執行故障檢修，發現No.2主油箱內Fuel Boost Pump Discharge Valve破裂，飛航中於Cross Feed Valve打開情況下，中間油箱輸油過程中造成No.2主油箱滿油後，經由Vent Valve外溢，造成燃油消耗率偏高異狀。</p> <p>三、事件通報Boeing原廠告知有關Discharge Valve破裂已有7次案例，雖經調查僅知係由「One-Time Tensile Overload Condition」造成Valve Housing Cap破裂，惟仍無法判定Overload Condition之根本原因。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、類此Discharge Valve破裂事件，Boeing已接獲7次，其中5次報告引致與本事件相同之「Uncommanded Fuel Transfer」情況。</p> <p>二、自生產續號第18,163架機起，Discharge Valve製造材質已由「356-T6 Aluminum Casting提升為材質較優之6061-T651 Aluminum Alloy」，本事件機生產序號為第27,142號機，係屬新材質之Discharge Valve。</p> <p>三、本事件案已將破裂之Discharge Valve送Boeing分析事件原因，並配合調查結果，進一步因應改善。</p> <p>四、Boeing僅建議使用中之機隊如執行「Fuel Imbalance Condition」故障檢修時，一併檢查相關油箱內之Discharge Valve有否異樣。</p>										