

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2007~ DEC-31-2007

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Kawasaki Heavy Industries	BK-117	1032	7100	Power Plant System		Malfunction				Dec-17-2007
<p>事件經過： 航機執行飛航運補作業任務，前二趟任務情況正常，於第三趟任務時發現No.2發動機馬力無法提升，空中關車安全落地。</p> <p>檢討改善： 一、分別更換P.T. Governor及FCU，故障檢修無效。 二、判斷應屬發動機內部機件問題，須送回原廠拆檢。 三、更換No.2發動機並經地面試車，情況回復正常。</p>										
Embraer	ERJ-190- 100	19000091	3600	Pneumatic System					587:32:00	Oct-18-2007
<p>事件經過： 航機飛航中發現"Bleed No.1 Fail"及"Bleed No.2 Leak"，空中回航安全落地。</p> <p>檢討改善： 一、地面檢視，系統情況正常。 二、更換System Fan Air Valve，地面檢視正常。 三、後續飛航作業情況正常。</p>										

## SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : OCT-01-2007~ DEC-31-2007

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
The Boeing Company	B-747-400	30759	7200	Engine		Flameout	GEAE	CF6-80C2B1F	30072:00	Nov-12-2007
<p>事件經過： 航機下降穿過16,000呎時發生No.2發動機空中熄火，10秒後自動點火回復正常。</p> <p>檢討改善： 一、CF6-80C2及CF6-80-E1型發動機國內外使用經歷數次空中熄火（瞬間熄火後，自動點火回復正常，未造成發動機關車）現象，GE發布SB 73-0339技術通報改善。 二、國內發動機均已完成上述SB設計改善措施。 三、本案No.2發動機已完成SB 73-0339技術通報。 四、原廠GE刻正研究改善中。</p>										