

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2007~ MAR-31-2007

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Bombardier INC.	DHC-8- 311	379	7100	B-NUT	ST1003-07	CRACK				Jan-12-2007
<p>事件經過：</p> <p>一、航機起飛改平後，左邊發動機扭力儀表指示持續降低，機長手動關閉左邊發動機，航機繼續飛航安全降落目的地機場。</p> <p>二、該航機左發動機經拆下進廠執行細部檢查，發現燃油分佈器(Flow Divider)輸入燃油管接頭(B-Nut)漏燃油。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、本事件之故障發動機經檢試後，發現其漏燃油肇因係燃油管路附件所造成與發動機本體無關，經更換新燃油分佈器輸入燃油管及接頭後，試車檢試正常。</p> <p>二、公司針對本事件執行DHC-8型機全機隊發動機燃油管接頭情況一次性特別檢查。</p> <p>三、設定更換Flow Divider之工作權限，由固定人員執行，工作單程序中加註執行本項工作為必須檢驗項目(RII)；並發佈工程指令(EN)宣導維修人員於執行Flow Divider更換時需注意事項。</p> <p>四、每次發動機進廠翻修時，將輸入燃油管接頭之檢查，列入工作程序單(Work Scope)內；並將本事件納入人因工程複訓教材。</p>										

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期 : JAN-01-2007~ MAR-31-2007

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	件號	零件情況	零件製造廠	零件型別	零件使用 總時間	日期
Bombardier INC.	DHC-8- 311	467	3220	BELLCRANK	83232013-003	CRACK			16,742:11	Jan-16-2007
<p>事件經過：</p> <p>一、航機起飛離地時機長發現起落架收起後，鼻輪門黃燈亮，顯示鼻輪門關閉不正常，機長按程序將起落架放下再收上一次，黃燈仍亮，要求回航平安降落於起飛地機場。</p> <p>二、經檢查發現該航機鼻輪艙門之連動曲柄耳座（Bellcrank Lug）斷裂，造成鼻輪艙門無法關閉，鼻輪艙門開啓指示黃燈亮。</p> <p>檢討改善：</p> <p>一、公司立即對DHC-8機隊執行Bellcrank Lug一次性液滲透檢查，如發現不正常情況立即更換新件。</p> <p>二、將本事件通報原廠(Bombardier)，請其提供改善Bellcrank Lug相關之SB、SIL、ISAR等後續適航資訊供參考依循。</p> <p>三、公司於1/2 C CHK增列連動曲柄Bellcrank拆下執行液滲透檢查工單，並將Bellcrank四周固定耳座、螺桿及襯套納入檢查項目。</p> <p>四、將本事件發布工程指令(EN)並配合實體宣導，以供維修人員瞭解檢查重點。</p>										